



AK PARTİ

# TÜRKİYE

AK PARTİ YAYIN ORGANI

B Ü L T E N İ

ARALIK 2017 / SAYI: 115 / YIL: 15



YERLİ OTOMOBİLİN  
**BABAYİĞİTLERİ**



**AK PARTİ**

---

**SORUMLU YAZI İŞLERİ MÜDÜRÜ**  
Ömer ARVAS

# EDİTÖRDEN



## MAHİR ÜNAL

Parti Sözcüsü

Tanıtım ve Medyadan Sorumlu  
Genel Başkan Yardımcısı

Küresel ekonominin iki temel direği vardır: Tüketim ve Üretim. Tüm ekonomik faaliyetlerin nihai hedefi olan tüketimi karşılamak amacıyla, kıt kaynaklardan elde edilen faydayı artırma çabası olarak tanımlayabileceğimiz üretim, kalkınmanın anahtarı niteliğindedir. Toplumun refah seviyesini yükseltmenin olmazsa olmazı ürettir. Üreten toplumlar ekonomik olarak gelişir, bayındır hale gelir. Bugün, dünyanın en gelişmiş ülkelerine baktığınızda hemen hepsinde üretime verilen önem dikkat çekmektedir.

Türkiye de, son 15 yıldaki atağıyla dünyanın en gelişmiş ülkeleri arasındaki yerini almıştır. Geçen yüzyıldan aşına olduğumuz ekonomik kriz, devalüasyon, enflasyon gibi terimler AK Parti iktidarıyla birlikte tarihe karışmıştır. AK Parti sayesinde, kişi başına düşen milli gelir 10 bin doları aştı. AK Parti köprüler, yollar, tüneller, havalimanları, hastaneler, okullar, fabrikalar, spor tesisleri vb binlerce eseri ülkeye kazandırdı. 2023 vizyonumuzun en kıymetli parçalarından biri olan “**Yerli Otomobil**” üretiminde de ilk adımlar atıldı. Zira, otomotiv sanayinin son 10 yılda toplam ihracatımız içindeki payının yüzde 17’ye çıktığı, en fazla ihracat gerçekleştiren sektöre dönüştüğü bir atmosferde, Türkiye’nin yerli otomobil üretmemesi söz konusu dahi olamazdı.

Kasım ayı içerisinde, Anadolu Grubu, BMC, Kıraca Holding, Turkcell ve Zorlu Holding gibi, birbirinden değerli beş büyük şirketten müteşekkil Ortak Girişim Grubu, Sayın Cumhurbaşkanımızın ev sahipliğinde, Türkiye’nin ilk yerli otomobilini üretmek için bir araya geldi. Sayın Genel Başkanımız, Cumhurbaşkanımızın “**Babayiğit**” olarak nitelediği bu beş yatırımcı, sadece geçtiğimiz yıl içinde 757 bin otomobil satışı yapılan ülkemizde, yerli otomobil üretimini hayata geçirerek adeta milli bir görevi de ifa etmiş olacaktır.

Otomotiv üretiminde Avrupa beşincisi, dünya onbeşincisi olan Türkiye, 2021 yılında ticari satışı başlayacak olan yerli otomobil ile birlikte sektördeki varlığını daha güçlü hissettirecek, konumunu sağlamlaştıracaktır. Tank, savaş gemisi, uçak, insansız hava aracı yapan milli mühendisliğimiz ve milli sermayemiz, yerli otomobili de hayata geçirmek suretiyle ortaya çıkacak bilgi birikimi, teknoloji ve tecrübe ile dünyaya meydan okuyacak iddialı bir çıkış gerçekleştirmiş olacaktır.

AK Parti olarak, liderimizin çizdiği 2023 vizyonu çerçevesinde, Türkiye’yi geleceğe taşıyacak, hedeflerine ulaştıracak iradeye sahip herkese, bugüne kadar verdiğimiz desteği bundan sonra da sürdürdüğümüzden kimsenin şüphesi olmasın.

“

**Türkiye de, Son  
15 Yıldaki Atağıyla  
Dünyanın En Gelişmiş  
Ülkeleri Arasındaki  
Yerini Almıştır**

”

# İÇİNDEKİLER



## 10

### "YENİ ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ PROJESİ"

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlenen "Yeni Atatürk Kültür Merkezi (AKM) Projesi"nin tanıtımındaki konuşmasında, toplantının, şehir ve ülke için hayırlara vesile olmasını diledi.

## 32

### FARUK ÖZLÜ

Röportaj

Yerli marka otomobil projemiz; büyüyen Türkiye'mize, sanayimize ve teknolojimize yeni bir sinerji getirecek.



## 16

### "BU MİLLET ASLA YENİLMEZ"

Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım

Başbakanımız Binali Yıldırım, Hakkari'deki temaslarının ardından Dağlıca 6. Hudut Tabur Komutanlığı'nı ziyaret etti.

## 38

### HAMZA DAĞ

Röportaj

Millet merkezli bir siyaset yapması AK Parti siyasetinin toplum içinde bu denli karşılık bulmasına vesile oluyor.



## 20

### "EN BÜYÜK GÜÇ HAKTIR, HAKİKATTİR"

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan

2018 yılı için hiç şüphesiz mali disiplini elden bırakmayacak, ancak ekonomiyi de çok fazla sıkımadan, daraltmadan, milletimize ve özellikle yatırımcılarımıza nefes aldıracak bir orta yolu bulmak zorundayız.

## 44

### İLK NUR İNCEÖZ

Röportaj

İktidarlarımız dönemindeki en büyük hedeflerimizden bir tanesi, ülkemizi her alanda dışa bağımlılıktan kurtarmak.



# 24

## "TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİNİ YAPACAĞIZ"

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin otomobili için elini taşın altına koyan babayiğitlerin ilan edildiği bu toplantının ülkeye, millete, sektöre ve girişim grubunu oluşturan şirketlere hayırlı olmasını diledi.



# 28

## "OTOMOTİVDE ÇÜNCEL TEKNOLOJİYİ YAKALAMAK İÇİN HER ADIMI ATACAĞIZ"

Başbakanımız Sayın Binali Yıldırım

Başbakanımız Binali Yıldırım, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenen "Türkiye'nin Otomobili" tanıtım toplantısında yaptığı konuşmaya, Hakkari'nin Şemdinli ilçesindeki terör saldırısında şehit olanlara Allah'tan rahmet, yaralılara şifa dileyerek başladı.



# 30

## "ÜLKEMİZE KATKISI OLACAĞINA İNANDIĞIMIZ HERKESE KAPILARIMIZ SONUNA KADAR AÇIKTIR"

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Space X şirketinin kurucusu Elon Musk'u kabul etti.

# 50

## KADINA ŞİDDET İNSANLIĞA İHANETTİR

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, "Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele Günü" kapsamında Yahya Kemal Beyatlı Gösteri Merkezi'nde düzenlenen programda, sözlerine kadına yönelik şiddet eylemlerinde hayatlarını kaybedenlere Allah'tan rahmet dileyerek başladı.

# 52

## 2. ULUSLARARASI İŞ'TE KADIN ZİRVESİ

AK Parti Kadın Kolları Başkanlığı

AK Parti Kadın Kolları Başkanlığımız, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımlarıyla, Kadına Seçme ve Seçilme Hakkını Elde Etmesinin yıl dönümünde, 5 Aralık 2017 Salı, 2. Uluslararası İş'te Kadın Zirvesi gerçekleştirdi.

# 54

## ENGELLERİ AŞANLAR 2017

AK Parti Sosyal Politikalar Başkanlığı

Sosyal Politikalar Başkanlığı tarafından 3 Aralık Dünya Engelliler Günü kapsamında düzenlenen "Engelleri Aşanlar 2017" programında; spor, sanat ve eğitim başta olmak üzere farklı alanlarda örnek başarılarına imza atan engellilere ödülleri takdim edildi.

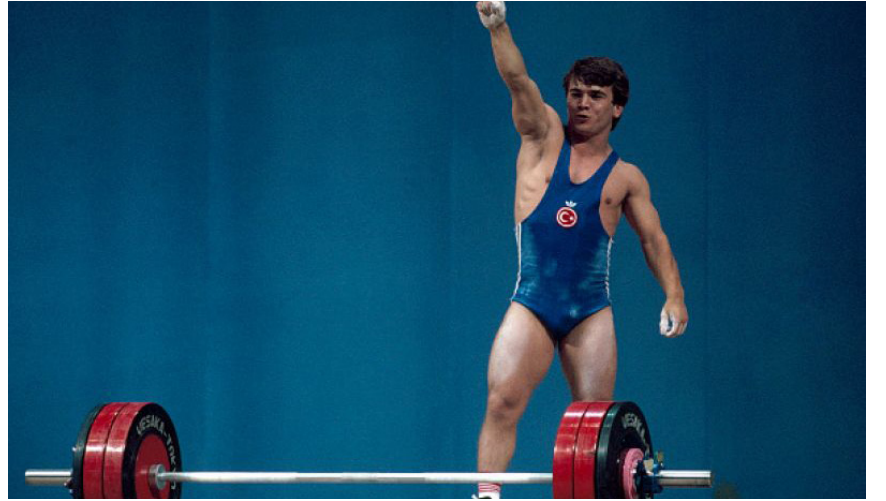
## KAHRAMAN, TBMM BAŞKANLIĞINA YENİDEN SEÇİLDİ

TBMM Başkanı ve AK Parti İstanbul Milletvekili İsmail Kahraman, 26. Dönem 2. Devre için Meclis Başkanlığı görevine yeniden seçildi. Kahraman, FETÖ'nün 15 Temmuz 2016 tarihinde gerçekleştirdiği hain darbe girişimi sırasında, gece Meclise gelerek Genel Kurulu açmıştı. İsmail Kahraman, Meclise bombalar atılırken, milletvekilleriyle birlikte, demokrasiyi savunmuş ve ortak mücadelenin önemine dikkati çekmişti. Kahraman'ın, Başkanlık görevi süresi içinde, birçok önemli düzenlemenin yanı sıra Cumhurbaşkanlığı hükümet sistemini içeren anayasa değişikliği ile Meclis İçtüzüğü değişiklikleri de yapılmıştı.



## "CEP HERKÜLÜ" NAIM SÜLEYMANOĞLU HAYATINI KAYBETTİ

Bir süredir hastanede tedavi gören milli haltercimiz Naim Süleymanoğlu hayatını kaybetti. Henüz 15 yaşındayken Brezilya'da düzenlenen Dünya Gençler Halter Şampiyonası'nda altın madalya kazanma başarısı gösteren Naim Süleymanoğlu, 16 yaşında ise bu kez rekor kırarak şampiyonluğa ulaştı ve halter tarihinin en genç dünya şampiyonu unvanını elde etti.



## EĞİTİM HARCAMALARINDA ASLAN PAYI "YENİ OKUL" YATIRIMLARINA

Milli Eğitim Bakanlığının (MEB) 2018 bütçesinden yatırım ödeneği olarak belirlenen yaklaşık 8 milyar liralık kaynaktan en büyük pay, ihtiyaç duyulan yerleşim bölgelerine okul yapımı için ayrıldı. Bu kapsamda, gelecek yıl yeni okul yapımı için toplam 4 milyar 491 milyon lira harcanacak.



## TÜRKİYE ORGAN VE DOKU NAKLİNDE DÜNYA LİGİNDE



Organ ve doku nakillerinde yakaladığı başarı grafiğiyle yabancı hastaların da tercihleri arasında yer alan Türkiye'de, 1975'te yapılan ilk canlıdan naklin ardından 42 yılda 30 bin kişi nakil olarak hayata tutundu. 2002'de 47 olan nakil merkezi sayısı 2016'da 143'e, 745 olan nakil sayısı da 4 bin 911'e yükseldi. Nakil alanında gösterilen bu başarı, yabancı hastaların tercihinde Türkiye'nin ilk sırada yer almasına neden oldu.

## SANAYİDE 213 BİN YENİ İSTİHDAM



Türkiye'de ağustos ayı itibarıyla sanayide istihdam edilenlerin sayısı, bir önceki yılın aynı dönemine göre 213 bin kişi artarak 5 milyon 437 bin oldu. TÜİK'in "Ağustos 2017 İşgücü İstatistikleri"ne göre, Ağustos 2016'da 5 milyon 224 bin olan sanayi istihdamı, aradan geçen 12 aylık süreçte 213 bin kişi artarak 5 milyon 437 bine ulaştı. Sanayide çalışanların toplam istihdam içindeki payı ise bu yılın ağustos ayında yüzde 18,9 olarak gerçekleşti.

## SINIRDA TERÖRİSTLERE GEÇİT YOK



Güvenlik güçleri tarafından terör örgütü DEAŞ ve PKK üyeleri başta olmak üzere teröristlerin ülkeye sızmasının önüne geçmek ve kaçakçılığı engellemek amacıyla hudut hattında güvenlik önlemleri artırıldı. Bu kapsamda Suriye sınırındaki modüler duvarın 755 kilometrelik bölümünde inşaat çalışmaları tamamlandı.

## "BOSNA KASABI" RATKO MLADIĆ

Hollanda'nın Lahey kentinde Eski Yugoslavya Uluslararası Ceza Mahkemesi (ICTY) tarafından müebbet hapis cezasına çarptırılan Ratko Mladic, soykırım ile insanlığa karşı suç işlemekten ve savaş kanunlarını ihlal etmekten suçlu bulundu. İddianamede yer alan Kljuc, Sanski Most, Kotor-Varos, Prijedor, Foca ve Vlasenica şehirlerinde "soykırım suçu işlendiği" maddesinden hüküm giymedi



## EN BORÇLU ÜLKELER ABD, JAPONYA VE ÇİN

Dünyanın en büyük ekonomileri ABD, Çin ve Japonya, 63 trilyon dolarlık "küresel hükümet borçları ligi"nde ilk üçte yer alıyor. Zirvedeki ABD'nin 19,94 trilyon dolar borcu bulunurken, söz konusu 3 ülkenin toplam borcu, küresel hükümet borçlarının yüzde 58,5'ini oluşturuyor.



## ALMANYA'DA SİYASİ KRİZ

Almanya'da 24 Eylül'de düzenlenen genel seçimin ardından 18 Ekim'de başlayan koalisyon ön görüşmelerinin başarısızlıkla sonuçlanması üzerine ülke siyasi krize girdi. Almanya'da Hür Demokrat Partinin (FDP), "Jamaika Koalisyonu"nu kurma hedefiyle 4,5 haftadan beri Hristiyan Birlik (CDU/CSU) partileri ve Yeşiller ile yaptığı ön görüşmelerden çekilmesi ülkede bir anda tüm gündemi değiştirdi.





## DÜNYA GENELİNDE HER 11 KİŞİDEN 1'İ DİYABET HASTASI



Dünya Sağlık Örgütü (DSÖ) verilerine göre dünya genelinde her 11 kişiden 1'i diyabet hastası. AA muhabirinin Dünya Sağlık Örgütü verilerinden derlediği bilgilere göre, 1980'de 108 milyon olan diyabetli sayısı, 2014'te 422 milyona ulaştı. Buna göre dünya genelinde her 11 kişiden 1'i diyabet hastası. Diyabetli yetişkin oranı 1980'de 4,7 iken, 2014'te 8,5'e yükseldi.

## KUŞATMA ALTINDAKİ DOĞU GUTA'DA BEBEK ÖLÜMLERİ ARTIYOR



Suriye'nin başkenti Şam'da Beşşar Esed rejiminin abluka altına tuttuğu Doğu Guta bölgesinde ilaç ve gıda yetmezliğinin yol açtığı durumlardan dolayı ölen bebek sayısı sürekli artıyor. Esed rejiminin ve destekçilerinin 5 yıldır kuşatma altında tuttuğu Doğu Guta bölgesinde yaklaşık 400 bin sivil, yoksulluk, açlık ve zor şartlar altında hayatta kalma mücadelesi veriyor.

## SURİYE'NİN DÜNYAYA AÇILAN KAPISINDA SONA GELİNDİ



Terör örgütü DEAŞ kontrolündeyken adeta "hayalet kenti" andıran ancak Fırat Kalkanı Harekatı sonrası Suriye'nin "özgürlük sembolü" haline gelen Cerablus'u, dünyaya bağlayan Karkamış Gümrük Kapısı bölgedeki ticaretin merkezi haline geliyor. Fotoğrafta, kapının bitmiş halinin animasyonu görülüyor.

# "YENİ ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ PROJESİ"



Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Haliç Kongre Merkezi'nde düzenlenen "Yeni Atatürk Kültür Merkezi (AKM) Projesi"nin tanıtımındaki konuşmasında, toplantının, şehir ve ülke için hayirlere vesile olmasını diledi.

Bakanlıktan, belediyeye ve mimarlara kadar bu projenin ortaya çıkmasında emeği geçen herkesi kendisi ve millet adına tebrik eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "İnşallah az önce de değerli mimarımızın da ifade ettiği gibi 2019'un ilk çeyreğinde, nasip olursa tamamlanıp hizmete girdiğinde Atatürk Kültür Merkezi, İstanbulumuz ve ülkemiz için gerçekten yüz akı, gerçekten sembol bir mekan haline gelecektir" diye konuştu.

Gerek mimarın ve gerekse diğer konuşmacıların merkezin yapılışından bugüne kadar geçirdiği süreci çeşitli yönleriyle gerek ikili görüşmelerinde, gerekse bugün ifade ettiklerini anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Atatürk Kültür Merkezi'nin maalesef talihsiz bir mekan olduğunu, ilk gündeme

geldiği 1930'larda başlayan macerasının, yaklaşık 40 yıl sonra ancak fiziki gerçekleşmeyle sonuçlanabildiğini kaydetti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, açılışının üzerinden bir yıl geçtikten sonra ise yangın felaketi sebebiyle kapılarını tekrar kapatmak zorunda kaldığını dile getirerek, şöyle devam etti:

**"1977'de yeniden açılışının ardından depreme dayanıksız olduğunun ortaya çıkmasına kadar verdiği hizmetler elbette önemlidir. 2007'den itibaren çeşitli vesilelerle farklı kurumlar tarafından yapılan incelemeler, bu binanın artık kullanılamayacağını göstermiştir. Bilimsel verilere rağmen bu yapının yıkılıp yeniden inşasına karşı yürütülen direnişin, kültür sanat hassasiyetinden değil ideolojik saplantılardan kaynaklandığını gayet iyi biliyoruz. Protestolar, davalar, kampanyalar ve onca kavga gü-rültünün ardından sonunda nihayet bilim, aklın, mantığın, yoluna gelinmiştir. Bugün tanıtımı yapılacak projeye Ata-**

**türk Kültür Merkezi'nin yıkılarak yeniden inşa süreci başlamış oluyor. Türkiye 10 yıl önce yapması gereken bir iş ancak bugün başlayabiliyor. Bundan dolayı çok üzgünüm. Çünkü çoktan biz AKM'yi bitirmiş ve milletimizin hizmetine sunmuş olacaktık. Ekranları başında izleyen tüm milletime sesleniyorum. Ülkemizin kaybettiği bu 10 yılın hesabını kim verecek? Çünkü bu engellemeyi yapanların sırtlarında yumurta küfesi yok. Kaybettikleri hiçbir şey de yok. Sadece ülkemize kaybettirdikleri var."**

## "Dünyanın Dört Bir Yanında Yine Aynı Lobinin Uzantılarıyla Karşılaştık"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu zihniyetin her alanda karşılığını çıktığını belirterek, ülkede taş üstüne taş koymamayı maharet sanan, bunun için sistemin açıklarını, tüm zaafalarını kullanan, hatta dışarıdan da ciddi destek alan, adeta kurumsallaşmış bir lobinin bulunduğunu söyledi.

İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı olduğu gün bu lobiyi tespit ve teşhir ettiklerini dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Başbakan olduk, bu lobinin Türkiye'nin her işinde, her yerinde aynı faaliyeti gösterdiğini gördük. Cumhurbaşkanı olduk, Avrupa'dan Amerika'ya kadar dünyanın dört bir yanında yine aynı lobinin uzantılarıyla karşılaştık. AKM'nin yeniden inşasına karşı çıkan zihniyetle Türkiye'nin terör örgütleriyle mücadelesini engellemeye çalışan anlayış aynıdır. İstanbul'da inşa ettiğimiz yeni havalimanı ve diğer büyük projelerimizi engellemek için uğraşan güçlerle Suriye ve Irak'taki operasyonlarımızı sabote etmeye çalışan eller de aynıdır"** diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, günümüzde küresel ve bölgesel güç mücadelelerinin öylesine kural, kaide ve ahlak tanımaz bir hale geldiğini, bedelinin milyonlarca insanın hayatı olan alçakça bir



oyunun, her gün yeniden sahnelendiğini kaydetti.

Diğer tüm alanlarda olduğu gibi AKM'nin yeniden inşası konusunda da sabırlı ve kararlı bir duruş sergilediklerini ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, dikleşmediklerini ama dik durduklarını, ötekiler gibi ahlakı ve hukuku bir kenara bırakmadan, hedeflerinden de taviz vermeden bugüne geldiklerini anlattı.

### "En Çok Projeyi Sabote Edenler Yararlanacak"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Yeniden ama

**daha büyük, daha işlevsel, daha modern şekilde inşa edilecek yeni Atatürk Kültür Merkezi'nden en çok yıllardır bu projeyi sabote etmek için uğraşanların yararlanacağını da biliyorum. Fakat onların yanlış yolda gidiyor olmaları, bizi doğru işler yapmaktan alıkoymazdı, alıkoymaz. Nitekim benzer görüntülere Marmara'dan Avrasya Tüneli'ne ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden Osmanlı Köprüsü'ne kadar nice projelerde şahit olduk. Biz kıymetini balık bilmezse halik bilir anlayışıyla hareket ediyoruz. Yola böyle devam ediyoruz"** dedi.

Milletin yapılanları ve bunları inşa edenleri olduğu gibi engel olanları da gördüğüne

inandıklarını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, AKM'nin inşallah 2019 ilk çeyreğinde biteceğini, zaten mermerlerine varıncaya kadar her şeyin kendisine sunulduğunu, "Şu uygundur, şu değildir" gibi hazırlıkları yaptıklarını söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, adım adım, ay ay takip edeceklerini ifade ederek, "Çünkü eğer işimize sahip çıkmazsak bunun sonucunu yakalamak da mümkün değildir. Buna sahip çıkacağız. Bu bizim için olmazsa olmaz, adeta bir süreç. Nasıl ki Harbiye'deki kongre merkezini 17 ayda yerin dibine girerek bitirdiysek, inşallah burayı da kısa zamanda bitireceğiz" diye konuştu.





Eserler inşa etmeye alışan bir iktidar olduklarını anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti:

**"Taksim Meydanı'nda inşallah araçları da görmeyeceğiz. Gümüşsuyu'ndan geliş ve araçlar oradan yerin altından Mete Caddesi'nden Taşkuşla'ya doğru devam edecek. Dolayısıyla Atatürk Kültür Merkezi'nin önünde bir araç trafiğini görmeyeceksiniz. Aynı şekilde Marmara Otel'i'nin önünde de bir araç**

**trafiği görmeyeceksiniz. Orada da yine yerin altına almak suretiyle tamamen yayalaştırılmış bir Taksim Meydanı'nı göreceksiniz. Dolayısıyla Taksim Meydanı'nın bu yayalaştırma süreci, yeni peyzaj düzenlemeleriyle birlikte meydana farklılık kazandıracak, farklı bir zenginlik getirecek."**

### AKM'nin Tarihçesi

Tiyatro binası olarak 1946'da projelendi-

rilerek Taksim Meydanı'nda inşa edilen AKM, Mimar August Perret tarafından yapıldı.

İstanbul Kültür Sarayı adıyla 1969'da hizmete açılan merkez, 1970'te bir oyun sırasında çıkan yangın sonucu kullanılamaz hale geldi, onarımların ardından 1977'de yeniden sanatseverlerle buluştu.

Koruma kurulu kararıyla binanın bulunduğu alan 1993'te **"kentsel sit alanı"**, bina





da 1999'da "**korunması gerekli kültür varlığı**" olarak tescil edildi.

Kültür ve Turizm Bakanlığı'nın talebiyle Sakarya Üniversitesi'nin 2007'de hazırladığı yapının betonarme taşıyıcı sisteminin dayanımı hakkındaki raporda, binanın takviye edilmesi gerektiği belirtildi.

İstanbul 2010 Avrupa Kültür Başkenti Ajansı tarafından imzalanan protokol çerçevesinde 2009'da tamirat ve tadilat işi

ihalesi yapıldı.

Yapılacak işler, kurul tarafından da onaylanmasına rağmen İstanbul 9. İdare Mahkemesi, aynı yıl içinde, dava konusu Koruma Kurulu Kararı'nın ve eki avan projenin iptaline karar verdi.

Bunun üzerine, merkezin mevcut haliyle korunması, sadece güçlendirme, tamirat ve tadilat yapılmasına ilişkin projeler hazırlandı. Bakanlıkça 2012'de, "**İstanbul**

**Atatürk Kültür Merkezi Güçlendirme, Tadilat ve Tamirat İşleri**" işinin ihalesi gerçekleştirildi.

Binada söküm işleri tamamlandıktan sonra, İTÜ İnşaat Fakültesince yapılan inceleme sonucu tahribatın beklenenin üzerinde olduğu raporu sonrasında, 23 Mayıs 2013 tarih ve 101321 sayılı Bakanlık Makamı oluru ile binanın tadilat işleminin durdurulmasına karar verildi.



# GAZİ MUSTAFA KEMAL ATATÜRK'ÜN EBEDİYETE İNTİKALİNİN 79'UNCU YILI



Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk, ebediyete intikalinin 79'uncu yılında Anıtkabir'de düzenlenen devlet töreniyle anıldı. Anıtkabir'deki tören, saat 8.45'te devlet erkanının Aslanlı Yol'da yürüyüşüyle başladı.

Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan başkanlığındaki kortejde, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Hulusi Akar, CHP Genel Başkanı Kemal Kılıçdaroğlu, Bakanlar Kurulu üyeleri, MHP Genel Başkanı Devlet Bahçeli, yüksek yargı organlarının başkanları, kuvvet komutanları, siyasi partilerin temsilcileri, bürokratlar ve diğer devlet erkanı yer aldı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, kırmızı beyaz karanfillerden oluşan ay yıldızlı çelengi, Atatürk'ün mozolesine bıraktı. Atatürk'ün 79 yıl önce vefat ettiği saat olan 09.05'de bir dakika süren "ti" sesi eşliğinde saygı duruşunda bulunuldu ve ardından İstiklal Marşı okundu. Saygı duruşu sırasında gönderdeki Türk bayrağı da yarıya indirildi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan ve protokolde yer alan devlet erkanı, daha sonra Misak-ı Milli Kulesi'ne geçti. Cumhurbaşkanı Erdoğan, burada Anıtkabir Özel Defteri'ni imzaladı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, deftere şunları yazdı:

**"Vefatının 79. yıl dönümünde Kurtuluş Savaşımızın büyük komutanı, Cumhuriyetimizin banisi, ilk Cumhurbaşkanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü bir kez daha rahmetle hürmetle saygıyla yad ediyoruz.**

**Atatürk'ün bize bıraktığı en önemli miraslardan biri olarak gördüğümüz Türkiye'yi muasır medeniyet seviyesinin üzerine çıkarma hedefi doğrultusunda gece gündüz çalışmayı sürdürüyoruz."**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Anıtkabir'deki programdan sonra Beştepe Millet Kültür ve Kongre Merkezi'nde, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün ebediyete intikalinin

79'uncu yılı nedeniyle düzenlenen "Atatürk'ü Anma Töreni"ne katıldı.

Konuşmasına, **"Vefatının 79. yıl dönümünde Kurtuluş Savaşımızın Başkomutanı, Cumhuriyetimizin banisi ilk Cumhurbaşkanımız Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü rahmetle yad ediyoruz"** diyerek başlayan Erdoğan, tüm gazi ve şehitlere de şahsı ve millet adına minnettarlığını ifade etti.

Türkiye'de eskiden beri hep bir "Atatürk" ve "Atatürkçülük" tartışmasının yaşandığına işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Özellikle tek parti CHP döneminde, tarihimizin bu önemli kurucu liderinin ismi öylesine istismar edilmiştir ki milletimizin gönlündeki Atatürk ile sonradan kavramsallaştırılan Atatürkçülük arasında çok büyük bir fark ortaya çıkmıştır"** diye konuştu.

Milletin, Gazi'ye hürmetinin sonsuz olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti:



*"Milletimizin, Mustafa'ya saygısında en küçük bir tereddüt yoktur. Milletimizin Kemal'le de en küçük bir sorunu bulunmuyordur. Milletimizin soyadı olarak kendisine verdiği 'Atatürk' konusunda da hiçbir sıkıntısı olmadığını gayet iyi biliyoruz. Peki buna rağmen ne için böyle bir tartışma hep süregelmiştir? Bunun cevabı darbecilerin, cuntacıların, vesayet odaklarının, ülkenin tarihine, milletin değerlerine düşmanlık eden kesimlerin kendilerini 'Atatürkçülük' kılıfı altında gizlemeye çalışmış olmasıdır."*

### **"Böyle Bir Partiyle, Atatürk Arasında İlişki Kurmak Gazi'ye Yönelik En Büyük Bühtandır"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bugün hala "Atatürk'ün mirasçısı olduğu" iddiasındaki CHP'nin, Atatürk'le zaten çok daha önceden zayıflamaya başlamış ilişkisinin 10 Kasım 1938'de tamamen kesildiğini kaydetti.

Burada çok açık ve net bir ispatı ortaya koymak zorunda olduğunu aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları söyledi:

*"Atatürk ebediyete irtihal ettikten sonra o ana kadar Türk Lirası üzerinde Atatürk'ün resmi vardı. Ama Atatürk'ün irtihalinden sonra o resim, paranın üzerinden kaldırılmış ve onun yerine İnönü'nün resmi konulmuştur. Bunu yapan kim? İşte o zamanki CHP zihniyetinin ta kendisidir. Bugün Merkez Bankası'n-*

*daki para serilerine baktığınız zaman bunu görürsünüz. Bu tarihten sonraki CHP önce İsmet İnönü'nün, daha sonra da başına geçen diğer genel başkanlarının CHP'si olmuştur. Bugünkü CHP de malum şimdiki başında bulunan zatın CHP'sidir. Böyle bir partiyle, Atatürk arasında ilişki kurmak Gazi'ye yönelik en büyük bühtandır."*

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Kurtuluş Savaşı başladığında, ülkenin dört bir yanında kurulan 130'a yakın Müdafaa-i Hukuk Cemiyeti'nin yarıya yakınının başında müftülerin veya imamların bulunduğunu belirtti.

Milletin, Anadolu'nun işgalinin sadece topraklarına değil dinine, inancına, tüm kutsallarına yönelik bir saldırı olarak gördüğünü ve bu refleksle mücadeleye başladığını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, *"Bunun içindir ki Kurtuluş Savaşımız askeriyle, idarecisiyle, din adamıyla, her kesimden halkıyla milletin topyekün kıyamının adıdır. Böyle bir mücadeleye liderlik eden ismin, milletin gönlünde en kıymetli yere sahip olması kadar tabii bir şey yoktur"* değerlendirmesinde bulundu.

### **"Atatürk, İşte Bu Liderlerden Biridir"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, geçen yüzyılın o sıkıntılı döneminde, her ülkenin kendine göre bir lider ortaya çıkardığını ve kurtuluşu onun öncülüğünde aradığını görüldüğünü belirtti.

Bu liderlerden pek azının ülkesini arzu edilen zaferlerle tanıştırdığını ve istenen başarıları ulaştırabildiğini anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, *"Hiç şüphe yoktur ki Atatürk, işte bu liderlerden biridir. Burada sorun bir zihniyetin, milletimizin istiklalinin sembolü olan Gazi Mustafa Kemal'i kendi ideolojik amaçlarının malzemesi haline dönüştürmeye çalışmış olmasıdır"* dedi.

İşte bu zihniyete gösterilen tepkinin, Atatürk'e de yöneltilerek zaman zaman yanlış ifadelerle zaman zaman da yanlış anlaşılmalara ortaya konduğunun bir gerçek olduğuna işaret eden Erdoğan, şunları kaydetti:

*"Elbette herkes gibi Atatürk de eleştirilebilir. Yüce Allah dışında hiçbir güç la-yüsel değildir. Ancak eleştirmek başkadır, hakkı teslim etmek başkadır. Bizim saygı sınırları içindeki eleştirilere diyecek bir sözümüz yoktur. Bununla birlikte Atatürk'ün ailesini de hedef alacak şekilde ve hakaretamiz bir tarzda ortaya konan ifadeleri doğru bulmadığımızı da özellikle belirtmek istiyorum."*

*"Biz Kurtuluş Savaşımızın Başkomutanı, Cumhuriyetimizin banisi olarak kendisinin hakkını, milletimizin huzurunda teslim etmeyi bir görev telakki ediyoruz. 'En büyük eserim' dediği Cumhuriyetimize, en büyük hedef olarak gösterdiği muasır medeniyet seviyesinin üzerine çıkma mirasına sahip çıkarak, aslında Atatürk'ü ve hatırasını işte bu istismarcıların zulmünden de kurtarıyoruz, kurtarmak zorundayız."*

# "BU MİLLET ASLA YENİLMEZ"

**BAŞBAKANIMIZ BİNALİ YILDIRIM, HAKKARİ'DEKİ TEMASLARININ ARDINDAN DAĞLICA 6. HUDUT TABUR KOMUTANLIĞI'NI ZİYARET ETTİ.**



Başbakanımız Binali Yıldırım, Hakkari'deki temaslarının ardından beraberinde Milli Savunma Bakanı Nurettin Canikli, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu, Jandarma Genel Komutanı Orgeneral Arif Çetin ve Hakkari Valisi Cüneyit Orhan Toprak ile Yüksekova Dağlica 6. Hudut Tabur Komutanlığı'ni ziyaret etti.

Burada nöbet tutan askerlerle sohbet eden Başbakan Yıldırım, komutanlardan brifing aldı. Başbakan Yıldırım, daha sonra beraberindeki bakanlar ve komutanlarla birlikte askerlerle yemek yedi.

Batuhan adlı askerin ailesiyle telefonla görüşen Başbakan Yıldırım, bir süre sohbet ettikten sonra askeri ailesiyle görüştü.

## "Terörle Mücadele Yüksek Bir Moralle Sürüyor"

Terör belasını ülke gündeminden tamamen düşürmeyi hedeflediklerini vurgulayan Başbakan Yıldırım, **"Özellikle 2 yılda terörle mücadele konusunda kararlı duruşumuz, savunma esasına göre değil taarruz esasına göre sahadaki mücadelemiz sonunda, elhamdulillah, günden güne terörün yurt içindeki varlığı azalmaya devam ediyor"** dedi.

Bölgedeki kahraman askerlerin, güvenlik korucularının, polislerin, komandoların, özel harekatçıların her türlü fedakarlıkla ve yüksek bir moralle bu mücadeleyi komutanlarıyla sürdürdüğünü belirtti.

Şırnak ve Hakkari'deki temaslarına değinen Başbakan Yıldırım, şöyle dedi:

**"Bugün önce Şırnak'a, Namaz Dağı Üs Bölgesi'ne ziyaret gerçekleştirdik ve orada yapılan terörle mücadele uygulamalarına katıldık. Daha sonra Şırnak'ta 23. Jandarma Sınır Tümen Komutanlığı'na gittik çalışmalar hakkında bilgi aldık. Cuma namazını Şırnak'ta vatandaşlarımızla birlikte eda ettik. Daha önce terör örgütünün çukur eylemleri sırasında hasar gören ve yeniden tamir edilip hizmete açılan Şırnak'taki Geylani Camisi'nin açılışını yaptık. Cuma sonrası çok yoğun, coşkulu toplulukla sohbet ettik, onlara hitap etme imkanı bulduk. Akabinde Cizre'ye indik. Cizre'de yine bizi binlerce vatandaşımız karşıladı. Esnaf ve halkla beraber ol-**





*duk. Gerek Cizre'de gerek Şırnak'ta terör örgütünün bu çukur eylemleriyle yerle bir olan binalar, altyapı bütün bu sıkıntılar süratle gideriliyor, su şebekesi, kanalizasyon şebekesi, yenileniyor. Yollar asfaltlanıyor, etrafın yeşillendirilmesi yapılıyor. Moraller çok yüksek. Elhamdulillah vatandaşımız terör örgütüne prim vermiyor ve bir an önce bu belanın memleketin başından defolmasını arzu ediyor."*

Şırnak'ın ardından Hakkari'ye gittiklerinde akşam vakti olmasına rağmen binlerce Hakkari vatandaşın kendilerini coşkuyla bağrına bastığını anlatan Başbakan Yıldırım, şunları söyledi:

**"Aşağı yukarı 4-5 sene önce de Hakkari'ye gitmiştim. Orada küçük çocuklar**

*vardı, insanlar evlerinden çıkamıyordu, dükkanlarının dışına çıkamıyorlardı, çocuklar da taş atıyorlardı. Bugün Hakkari bir bambaşka. Herkesin elinde ay yıldızlı bayrak, telefon ışıklarını da yakmışlar, 10 bin civarında vatandaş. Bu planlanan bir miting de değil, tamamen bir kaç saat içerisinde ziyaretimizin duyulmasıyla beraber akın akın meydanları doldurdular. Bir kez daha Hakkari'de şahsım, Milli Savunma Bakanımız, İçişleri Bakanımız, Jandarma Genel Komutanımız ve diğer komutanlar şunu gördü ki bu millet asla yenilmez. Bu milletin gelecek aydınlık yarınları yürüyüşünü asla kimse durduramaz."*

Dağlıca 6. Hudut Tabur Komutanlığı'nı ziyaretinin ardından Ankara'ya döneceğini ifade eden Başbakan Yıldırım, şunları

kaydetti:

*"Bu güzel vesile dolayısıyla vatandaşlarımıza terörle canla başla mücadele eden askerlerimizin komutanlarımızın bulunduğu ortamdan canlı yayında sizlerle birlikteyiz. Bu mutluluğu biz yaşadık milyonlar da yaşasın istedik. Bu imkanın sağlanmasından dolayı da ayrıca teşekkür ediyorum. Arkadaşlarımızın Allah yar ve yardımcısı olsun. Unutmayın, 80 milyon vatan evladının duası ve desteği sizinle beraber. İnşallah memleketimizi her türlü iç ve dış mihraklara karşı koruyacağız ve ülkemizi muasır medeniyetler seviyesine çıkarmak için canla başla çalışacağız. Bunun için her türlü imkan mevcut. Hakkari valimiz de sağ olsun bölgesinde çok güzel işler yapıyor, kendisini tebrik ediyorum."*

# “ELİ KANLI BİR ÇETEYİ MEŞRU BİR AKTÖR OLARAK GÖREMİYİZ”



Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin ve İran Cumhurbaşkanı Hasan Ruhani, Soçi'de Sanatoryum Rus'ta gerçekleştirdikleri Suriye konulu üçlü zirvenin ardından ortak basın toplantısı düzenledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Değerli dostum" diye hitap ettiği Rusya Devlet Başkanı Putin'e teşekkür ederek başladığı konuşmasında, Rusya ile yoğun diyaloglarının hem ikili konularda hem de bölgesel konularda devam ettiğini ve bunun meyvelerinin her alanda toplandığını söyledi.

Yakalanan ivmenin artarak sürdürülmesi konusunda Putin ile hemfikir olduklarını dile getiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, Ruhani ile gerçekleştirdikleri ikili görüşmede de iki ülke arasındaki ilişkileri her alanda daha da geliştirme hususunda mutabık kaldıklarını bildirdi.

Putin ve Ruhani ile kritik görüşmeler

yaptıklarını ve gündemlerindeki meseleleri samimiyetle ele aldıklarını ifade eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

*"Suriye'de ateşkes tesis edilmesi amacıyla attığımız adımları tekrar gözden geçirdik. Gerginliği azaltma bölgele-  
rinin sahada şiddetin azaltılmasında temel rol oynadığını memnuniyetle tespit ettik. Görüşmelerimizde Astana'da kaydettiğimiz ilerlemeler temelinde ihtilafa kalıcı çözüm noktasında Cenevre sürecine sağlayabileceğimiz katkıları istişare ettik. Bu bağlamda 2254 Sayılı Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi Kararı'nda tanımlandığı üzere Suriye halkının öncülüğünde ve sahipliğinde yürütülecek kapsayıcı, özgür, adil ve şeffaf bir siyasi sürecin hayata geçirilmesine yardımcı olmak hususunda görüş birliğine varmış bulunuyoruz. Rusya Federasyonu'nun inisiyatifıyla Soçi'de düzenlenmesi öngörülen Suriye Ulusal*

*Diyalog Kongresi'nin bu ilkeler temelinde siyasi sürece anlamlı katma değer sağlaması için eşgüdüm içinde çalışmaya karar verdik.*

*Bugünkü ortak açıklamamız iş birliğimizin esaslarını yansıtan ilk adımdır ancak bu çabanın başarısı başta rejim ve muhalefet olmak üzere tarafların tutumuna bağlıdır. Bu süreçte ayrıca üç garantör ülkenin bugüne kadar ortaya koydukları karşılıklı hassasiyetlere saygı ve uzlaşma anlayışını sürdürmeleri kritik düzeyde önem arz etmektedir. Bu bağlamda Suriye'nin siyasi birliği ve toprak bütünlüğüyle, ülkemizin millî güvenliğine kasteden terörist unsurların süreçten dışlanması, Türkiye olarak önceliklerimiz arasında yer almaya devam edecektir. Millî güvenliğimize kasteden bir terör örgütüyle aynı çatı altında olmamızı, aynı platformda yer almamızı bizden kimse beklememelidir. Suriye'nin toprak bütünlüğüne ve siyasi bir-*



**liğine bağlılığımızı ifade ediyorsak, bu ülkeyi bölmeye çalışan eli kanlı bir çeteyi meşru bir aktör olarak göremeyiz."**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Putin ve Ruhani ile gerçekleştirdikleri istişarede ayrıca Suriye'de güven artırıcı önlemlerin hayata geçirilmesinin önemini vurguladıklarına dikkati çekerek, şunları kaydetti:

**"Bu önlemlerin kademeli olarak devreye sokulması amacıyla insani yardımların ihtiyaç sahiplerine engelsiz ve kesintisiz ulaştırılması, ayrıca tutukluların karşılıklı salıverilmesi dahil atılabilecek her türlü adımı gözden geçirdik. Tabii bugün vardığımız noktanın özellikle Suriye'nin barış ve istikrara yeniden kavuşması ve halkın acılarının dindirilmesi için bir umut ışığı teşkil edeceğine inanıyorum. Tabii İdlib sorununun çözülmesi, Afrin'deki olumsuzlukların giderilmesi inanıyorum ki Suriye sürecindeki bu olumlu gelişmelerin önemli atlama taş-**

**ları olacaktır. Ülkelerimiz arasındaki bu verimli iş birliğinin tüm bölgeye olumlu etki yapmasını, bölgedeki gerginlikleri ve mezhebi ayrışma riskini azaltmasını ümit ediyorum. Uluslararası toplumun tüm sorumlu üyelerini çabalarımızı desteklemeye davet ediyorum."**

Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin, Türkiye ve İran'ın, Suriye'de krizin çözümüne dair ortak bir metinde anlaşabildiklerini belirterek, **"Türkiye, İran ve Rusya, Suriye Ulusal Diyalog Kongresi'nin yapılması konusunda mutabık kalmıştır"** dedi.

Devlet Başkanı Putin, Soçi'de Sanatoryum Rus'ta gerçekleştirilen Suriye konulu üçlü zirvenin ardından düzenlenen basın toplantısında yaptığı konuşmada, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve İran Cumhurbaşkanı Hasan Ruhani'ye, gerçekleştirilen yapıcı istişareler için teşekkür etti.

Türkiye, Rusya ve İran arasında Suriye krizinin çözümüne yönelik ortak bir metnin imzalandığını aktaran Putin, **"Söz konusu metinle, üç garantör ülke arasında Suriye'de atılacak adımlar belirleniyor"** diye konuştu.

İran Cumhurbaşkanı Hasan Ruhani, Rusya'nın Soçi kentinde yapılan zirvenin, Suriye'de barış ve istikrar için atılan önemli bir adım olduğunu söyledi. Suriye'de barış ve istikrarın sağlanması ve evsizlerin tekrar ülkelerine dönmesi için yapılan üçlü zirveye öncülük eden Putin ve Cumhurbaşkanı Erdoğan'a teşekkür eden Ruhani, **"Bu zirvede, üç ülkenin sergilediği ortak çalışma, Astana'da gerginliği azaltma bölgeleri konusunda elde edilen başarıda olduğu gibi, Suriye'deki barış ve istikrarın oluşması için zemin hazırlayan önemli bir toplantı oldu"** dedi.

# "EN BÜYÜK GÜÇ HAKTIR, HAKİKATTİR"



Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, AK Parti Genel Merkez'de düzenlenen Genişletilmiş İl Başkanları Toplantısı'ndaki konuşmasında, **"2018 yılı için hiç şüphesiz mali disiplini elden bırakmayacak, ancak ekonomiyi de çok fazla sıkımdan, daraltmadan, milletimize ve özellikle yatırımcılarımıza nefes aldıracak bir orta yolu bulmak zorundayız. Ülkemizi ekonomik olarak sıkıştırmak isteyenlere vereceğimiz en güzel cevap, üretimi, yatırımları, ihracatı gerçek anlamda destekleyecek bir politika uygulamak olacaktır. Bu konuda ilgili bakanlıklarımızın, kurumlarımızın şimdiden sıkı bir çalışma yapması gerekmektedir"** ifadesini kullandı.

Türkiye'ye diz çöktürmek için sabırsızlıkla bekleyenlere, bunun için her yola başvuranlara seslenen Cumhurbaşkanımız Erdoğan **"Başaramayacaksınız, milletimizi bölemeyeceksiniz, bayrağımızı indiremeyeceksiniz, ezanımızı susturamayacaksınız, vatanımızı parçalayamayacaksınız, devletimizi yıkamayacaksınız, 2023 hedeflerimize ulaşmamızı engelleyemeyeceksiniz"** diye konuştu.

## "İdlip Operasyonu Planlandığı Şekilde Sürüyor"

Suriye ve Irak'ta yaşanan hassas süreci doğrudan Türkiye'nin bekasıyla geleceğiyle ilgili gördükleri için her aşamasıyla yakından takip ettiklerini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan şöyle devam etti:

**"İdlip operasyonu planlandığı şekilde sürüyor. Türkiye, Rusya ve İran olarak bölgedeki gelişmeler karşısında ortak bir tutum oluşturma yönünde oldukça ciddi mesafeler aldık. Elbette bu ülkelerle farklı düşündüğümüz, anlaşamadığımız pek çok husus hala var. Bu da bir gerçek... Ama bu durum hem kendi ülkelerimiz hem de bölge halklarının ortak çıkarları için işbirliğine gitmemize mani değil. Bildiğiniz gibi Pazartesi günü Rusya'daydım, ardından Kuveyt'e geçtim, ardından Katar'daydık. Şimdi nasip olursa ayın 22'sinde Soçi'de tekrar Sayın Putin ve İran Devlet Başkanı Ruhani hep birlikte üçlü olarak bir araya geleceğiz. Bizden bir gün önce de di-**

**şişleri bakanlarımız, genelkurmay başkanlarımız bir araya gelecekler. Onlar ön hazırlıkları yapacak. Ardından bizler de final görüşmesini yapacağız. Bütün bunların ana sebebi özellikle İdlip meselesidir."**

Bu çalışmalarla, 'çatışmazlık bölgesi' diye ifade edilen bu bölgedeki süreci, ateşkes sürecini daha kalıcı kılabilmeyi istediklerini vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Bunun yanında Afrin bizim için çok daha önemli. Zira Afrin bizim sınırdaşımız konumunda. Burada da ciddi manada yüzde 50'nin üzerinde Arap kardeşlerimiz var. Kamplarda yaşayan Arap kardeşlerimiz artık topraklarına dönüyorlar. Bir diğer tarafta kısmi olarak Kürd, bir diğer tarafta Türkmen kardeşlerimiz var. Buradaki yapıyı bizim şu anda terör örgütü olan PYD ve YPG'den Afrin'i temizlememiz gerekiyor"** dedi.

## "Amerika Sözünü Tutmamıştır"

Bunun için de oradaki gözleme noktalarında hakim unsur olarak bulunacaklarını anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Buna mecburuz. Biz, burada hakim unsur olarak bulunmazsak, o zaman burayı farklı terör grupları gelip işgal etme yoluna girerler"** diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, konuşmasına şöyle devam etti:

**"Amerika'nın Suriye krizi başladığından beri verdiği sözlerin çok büyük bir bölümünü tutmaması bizim için çok büyük bir hayal kırıklığı olmuştur. İşte şimdi Afrin'de aynı oyuna gelmek istemiyoruz. Müttefiklik ilişkileri çerçevesinde çok kolayca çözebileceğimiz nice sorun maalesef Amerika tarafından ısrarla çıkmaza sürüklenmiştir. Rakka olayı böyledir, Münbiç böyledir, Deyrizor böyledir. Rakka'da, Münbiç'te 'Gelin bu işi beraber halledelim' dediğimiz zaman Amerika'nın önceki yönetimi 'hiç endişe**

*etmeyin, burada ne PYD ne YPG kalma-yacak' demelerine rağmen, Sayın Obama bana bu sözü kaç kere vermiş olmasına rağmen bu sözü tutmamıştır. Ardından gelen yönetim ise ne yazık ki isim de değiştirmek suretiyle bu terör örgütü YPG'nin 'Artık biz YPG'yle değil, SDG'yle iş birliği yapıyoruz.' Yapmayın siz ortada yokken biz vardık. Burada biz kimin kim olduğunu çok iyi biliyoruz. Bunlarla benim ülkem insanının akrabalık bağları var. Kim kimdir bunları gayet iyi biliyoruz. Buralardaki aşiretlerin kim olduğunu gayet iyi biliyoruz."*

### **"12 Bin Kilometre Uzaklıktan Suriye'ye Niçin Geliyorsunuz?"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Irak tarafından 3 bin 500 tırın gelip, Kuzey Suriye'ye girdiğini anımsatarak, **"Bu turlar, ağır zırhlı araçları, silahları, mühimmatı kime getiriyor, PYD'ye, YPG'ye ve Amerika'nın oradaki üslerine"** dedi.

Amerika'nın Kuzey Suriye'de 5 hava üssü bulunduğunu belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan şunları söyledi:

**"8 tane de normal üssü var. Şimdi bir de Rakka'da kuruyor, ne yaptı, 14. Bütün bunlar ortada, bilinen gerçekler bunlar. Siz 12 bin kilometre uzaklıktan Suriye'ye niçin geliyorsunuz? Bu soru sorulmaz mı, neden, bu soru sorulmaz mı? Bana vatandaşım soruyor. Ben de vatandaşına bunun cevabını vermek durumundayım. O zaman ben de size soruyorum. Maalesef bu gerçekler ortada. Ama benim ülkemde, öyle ürkek öyle korkak tipler var ki, bunlar aleyhimize kampanyalar da sürdürüyorlar. Fakat biz bütün bunlara rağmen, inandığımızı, inandığımız gibi yapmaya devam edeceğiz."**

### **"DEAŞ'a Bol Bol Dolar Ödediniz"**

**"DEAŞ ile mücadele dediniz de ne yaptınız?"** diye soran Cumhurbaşkanı Erdoğan şöyle devam etti:

**"DEAŞ'a bol bol dolar ödediniz. Ama DEAŞ'la, benim askerim, Özgür Suriye Ordusu kahramanca mücadelesini verdi. Hala bu mücadeleyi vermeye devam ediyor. 2 bin kilometrekarelik alan DE-**



**AŞ'tan böyle temizlendi. Öbürleri ise bakıyorsunuz, zafer işaretleriyle onları dolar ödemek suretiyle uğurluyorlar."**

Daha önce bütün bunlarla ilgili uyarılar yaptıklarını aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Türkiye'nin hem DEAŞ'a hem de PYD'ye karşı operasyonlarını baltalayan Amerika'nın bu örgütler üzerinden hayata geçirmeye çalıştığı senaryonun biz gayet iyi farkındayız"** ifadelerini kullandı.

İttifak ve müttefikliğin başka bir şey, müttefikliğe sığmayacak hareketleri yapmanın başka bir şey olduğunu vurgulayan Erdoğan, şunları söyledi:

**"Biz NATO'da beraberiz diye yanlışları söylemeyecek miyiz? Kusura bakmayın söyleyeceğiz. Dün Norveç'te bir durum oldu. Norveç'te düşman tablosu diye bir tablo koymuşlar. Bu tabloda Atatürk'ün resmi ve bir tarafta da şahsımın ismi var. Hedefte bunlar. Bu haber gelince Genelkurmay Başkanımız ve AB'den**

**sorumlu Bakanımız, onlar da Kanada yolundaydı, bizi aradılar. 'Böyle böyle bir durum var. Bu tatbikat da NATO tatbikatı. 40 tane askerimiz var, biz şimdi bu askerimizi çekme kararı verdik, çekiyoruz.' dediler. Dedik ki 'Tabii, hiç durmayın hemen. Vele ki o hedefler kaldırılrsa dahi 40 askerimizi süratle oradan çekin.' Böyle bir ittifak, böyle bir müttefiklik olamaz. Oyun başka, zaman zaman değişik yerlerde de bunlar yapıldı, yapılıyor."**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Koskoca Amerika'ya karşı neden böyle konuşuyorsunuz?"** şeklindeki yorumlara şöyle cevap verdi:

**"Ne demek koskoca? Haktan daha güçlü ne olabilir? Eğer biz, silahı güç olarak kabul ediyorsak, o zaman bırakalım siyaseti, başka bir işe bakalım. Haktan daha güçlü hiçbir şey olamaz. En büyük güç haktır, hakikattir. Öyleyse biz mücadelemizi böyle yürüteceğiz. Galip gelecek olan da haktır."**



# “ÜRETİM SANTRALLERİ AÇISINDAN YENİ BİR REKORA İMZA ATIYORUZ”



Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Beştepe Millet Kültür ve Kongre Merkezi'nde, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığınca düzenlenen **"2017 Yılı Elektrik Yatırımları Toplu Açılış Töreni"**ne katıldı.

Konuşmasına elektrik santrallerinin ülke ve millet için hayırlara vesile olmasını dileyerek başlayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, projelerin ülkeye kazandırılmasında emeği geçenleri tebrik etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu törenle yıl bitmeden 6 bin 90 megavat gücünde bin 583 tesisin ülkeye kazandırıldığını belirterek, **"Bu tesislerin kurulu güç bakımından yaklaşık yüzde 78'lik kısmı lisanslı, yüzde 22'lik kısmı ise kendi tüketimini karşılamaya yönelik olarak hayata geçirilen lisansız elektrik santrallerinden oluşuyor. İnşallah yıl sonuna kadar**

**yaklaşık bin 191 adet toplam 2 bin 132 megavatlık elektrik üretim tesisini daha devreye alacağız"** ifadesini kullandı.

Santrallerin de hizmete girmesiyle sadece 2017 yılında toplam 2 bin 774 adet ve 8 bin 222 megavatlık tesisin Türkiye'ye kazandırılacağına işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Böylece bir yılda devreye giren üretim santralleri açısından yeni bir rekora imza atıyoruz. Enerji, özellikle elektrik enerjisi alanındaki yatırımlarımıza inşallah bundan sonra da hız kesmeden devam edeceğiz"** dedi.

**"32 Bin Megavattan 83 Bin Megavata Çıkardık"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ülkelerin büyüme oranlarıyla enerji tüketimleri arasında, hatta refah düzeyleriyle doğrudan bir iliş-

kisi bulunduğunu vurguladı.

Elektrik enerjisi tüketimi ne kadar fazlaysa, o ülkenin refah düzeyinin de o kadar yüksek olduğunu yineleyen Cumhurbaşkanı Erdoğan, şöyle devam etti:

**"Türkiye son 15 senedir yılda ortalama yüzde 5,7 oranında bir büyüme kaydetti. Bu da ülkemizin enerji talebini hızlı bir şekilde artırmıştır. 2002'de 132,3 milyar kilovat saat olan elektrik enerjisi tüketimimiz 2016 senesinde 278,3 milyar kilovat saate ulaştı. Sadece elektrik enerjisinde tüketim miktarımız iki kat fazla yükseldi. Artan bu talebi karşılamak için son 15 yılda birçok yatırımı hayata geçirdik.**

**Bir taraftan enerji altyapımızı yenilerken, diğer taraftan da yeni yatırımlarla toplam kurulu gücümüzü 32 bin mega-**

vattan 83 bin megavata çıkardık. Yenilenebilir enerji kaynaklarından elektrik üretiminde yüzde 31'lik bir artış sağlandı."

## "Sayıları Az Fakat Sesleri Çok Çıkan Belli Kesimlerin..."

Cumhurbaşkanı Erdoğan, yerli kömürün elektrik üretimindeki payının ise yüzde 16'ya yükseltildiğine değinerek, elektrik

kömür santrali daha inşa ediliyor.

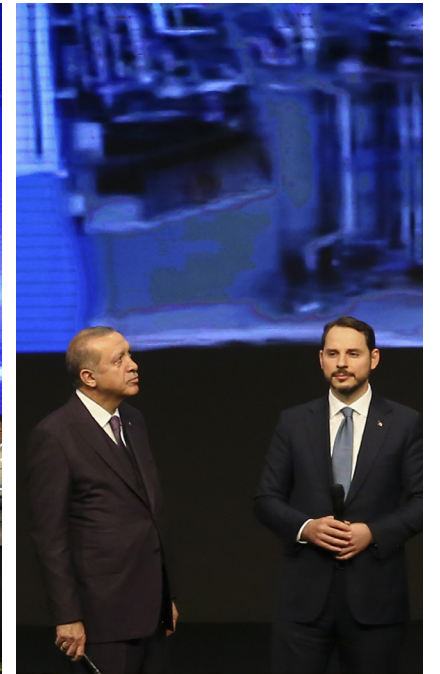
*Durum bu kadar açık bir şekilde ortadayken, ülkemizde sayıları az fakat sesleri çok çıkan belli kesimlerin, enerji hamlelerimizi baltalamak için özel çaba harcadıklarını görüyoruz. Boşuna çaba harcamayın. Bu kervan gidiyor, böyle de gidecek. Çünkü bunların bu ülkede dikili taşları yok, bir dikili ağaçları yok. Bu alanlarda attıkları en ufak bir adım yok. Bunlar sadece gelsinler, bu tür gösteriydi, şuydu buydu, vesaire... Bu tür şeyleri yapıp kendilerine göre, kendile-*

*rumundayız.' Bunu hayata geçirdiğimiz anda cari açığımızı da ciddi miktarda azaltırız"* ifadesini kullandı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, birtakım marjinal örgütlerin, Türkiye'nin farklı yerlerinde bu sabotaj girişimlerinin sancaktarlığını yaptıklarını, milletin kafasında istifhamlar oluşturmaya çalıştıklarını bildirdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti:

*"Bir dönem 'HES'leri, enerji ihtiyaçla-*



üretiminde 10 bin 550 megavat olan yerli kömürün kurulu gücüne yakında 5 bin megavat daha ilave kapasite ekleneceğini de açıkladı.

Sadece ülkede değil, bütün dünyada elektrik üretiminde kömür kullanımının giderek yaygınlaştığına dikkati çeken Cumhurbaşkanı Erdoğan, şu görüşlere yer verdi:

*"Birileri bize çok farklı bir şekilde akıl veriyor. İçeriden akıl veren var, dışarıdan akıl veren var. Son yılların yükselen ekonomileri olan Çin ve Hindistan bu başarılarını önemli oranda elektrik üretiminde kömür kullanmaya, yani kendi kaynaklarını değerlendirmeye borçludurlar. Aynı şekilde Polonya yüzde 84, Almanya yüzde 42, İngiltere yüzde 39 ve Danimarka yüzde 34 oranında elektrik ihtiyacını kömürden karşılıyor. Avrupa'da halihazırda işletmeli olan 682 kömür santraline ilaveten, 30 yeni*

*rini tatmin etsinler. Biz bu ülkede karanlık bir köy görmek istemiyoruz."*

## "Demek ki Biz Doğru Yoldayız"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, tüm tesislerin makinelerinin takır takır çalıştığı bir Türkiye'yi yaşamak istediklerinin altını çizdi.

Bütün kömür rezervlerinin en Batı'dan en Doğu'ya kullanmak durumunda olduklarını ve bunu da başaracaklarını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, *"Onun için ben Enerji Bakanımıza, daha önce diğer bakanlarımıza da hep söyledim, ithal kömür kullananlar kusura bakmasınlar. Dedim ki 'arkadaşlar kusura bakmayın, bizim cari açığımız fazla, eğer biz bu cari açığı indirmek istiyorsak, bu kendi yerli kömür rezervimizi hayata geçirmek du-*

*rumuzun karşılanması için değil, bölücü terör örgütleriyle mücadele için inşa edildi' yalanını ortaya attılar. Eğer hidroelektrik santraller, bölücü örgütlerin hakikaten bu saldırılarında çok iyi bir engel teşkil ediyorsa, demek ki biz doğru yoldayız. Bu böyle devam edecek. Çünkü hidroelektrik enerjide özellikle o barajlar, bize çok farklı kazanımlar sağlıyor. İçme suyundan kullanıma, onların yanında, o barajların yapıldığı yerlerdeki çevre güzelliğine ciddi katkılar var. Bütün bunlarla beraber özellikle yine sulamada sağladığımız imkanlar, bunlar inkar edilemeyecek gerçekler. Biz geldiğimiz zaman doğru dürüst zaten hidroelektrik santral de yoktu ama yoğun bir şekilde hidroelektrik santraller artmaya başladı, göletlerimiz artmaya başladı. Cumhuriyet tarihinin bunlar hep rekorlarıdır."*

# "TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİNİ YAPACAĞIZ"



Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenen "**Türkiye'nin Otomobili Ortak Girişim Grubu Tanıtım Toplantısı**"na Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın yanı sıra Başbakanımız Binali Yıldırım, Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Faruk Özlü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ile projenin imzacıları Kıraca Holding Yönetim Kurulu Başkanı İnan Kırac, Zorlu Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet

Nazif Zorlu, Anadolu Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan, Turkcell Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Akça, BMC Yönetim Kurulu Başkanı Ethem Sancak ve çok sayıda davetli katıldı.

Konuşmalar öncesinde salonda bulunanlara, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın ve Başbakan Yıldırım'ın, yerli otomobilin üretimi için sanayicilere yönelik yaptıkları konuşmaların bulunduğu bir video izletildi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin otomobili için elini taşın altına koyan babayitlerin ilan edildiği bu toplantının ülkeye, millete, sektöre ve girişim grubunu oluşturan şirketlere hayırlı olmasını diledi.

Girişim grubunun oluşturulması safhasına gelene kadar projede emeği geçen herkese teşekkür eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, "**Merhum Muhammed Ali, 'hayal gücü olmayan insanın kanatları yoktur'**



*diyor. Bizim de bugün ortak girişim grubunun tanıtımı için bir araya geldiğimiz markası Türk, tasarımı Türk, mühendisliği Türk, teknolojisi Türk, üretimi Türk, pazarlaması Türk bir otomobile sahip olma hayalimiz vardı. Aslında bu bizimle birlikte milletimizin de hayalidir" diye konuştu.*

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bundan 20-30 yıl önce ülkede yerli otomobil üretilmesi konusundaki tereddütlerin anlaşıldığına işaret ederek, şöyle devam etti:

*"Örneğin ülkemizde toplam 91 bin otomobilin satıldığı 2001 yılında böyle bir teşebbüsün ekonomik bulunmaması gayet tabii. Ama geçtiğimiz yıl itibarıyla yılda 757 bin otomobil satışına ulaşılmış bir Türkiye'de bu konuda hala adım atılmıyor olması artık ülkemizin bir ayıbı haline gelmiştir. Hamdolsun bugün işte bu ayıptan kurtulma yolunda tarihi bir adım atıyoruz.*

*Türkiye'nin otomobili. Bu konuda yıllardır yaptığımız çağruların nihayet makes bulmuş olmasından dolayı büyük memnuniyet duyuyorum. Biraz sonra isimlerini tek tek açıklayacağım ortak girişim grubumuzdan beklentimiz, hazırlık sürecini hızla tamamlayarak, en geç 2019'da otomobilimizin prototipini tamamlaması, 2021'de de ticari satışına başlamasıdır. Türkiye'nin 2023 hedefleri arasında özel bir yere sahip olduğuna inandığım bu projede en küçük bir gecikme istemiyoruz."*

Salonda bulunan imzacılara ortaya çıkacak sorunların çözümü, engellerin aşılması noktasında, Cumhurbaşkanı olarak bizzat yanlarında yer alacağını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, hatta gerekiyorsa sırf bu projenin takibi ve sıkıntılarının bertaraf edilmesi için Cumhurbaşkanlığında da bir ekibi görevlendireceğini açıkladı.

### **"Bedelini Ödemek Şartıyla Taliplisi de Benim"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, zaman kaybına tahammülün bulunmadığının altını çizerek, *"Mademki bu babayiğit arkadaşlarımız çıkıp ellerini taşın altına soktular, bize de onlara gereken her yerde omuz vermek, destek vermek düşer. Şimdi ilan ediyorum, piyasaya süreceğiniz*



*ilk otomobilin bedelini ödemek şartıyla taliplisi de benim" dedi.*

Dünyada genel olarak gelişme ve kalkınmada özellikle de otomobil piyasasında belirli sıçrama dönemlerinin bulunduğunu kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, İkinci Dünya Savaşı'na kadar olan dönemi otomotiv sektörünün başlangıç yılları olarak ifade etmenin mümkün olduğunu söyledi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, 1945'ten 1980'lere kadar geçen dönemin Amerika ve Avrupa merkezli olarak sektörün sıçrama dönemi olduğuna işaret etti. 1980'den

bugüne kadar geçen süreçte bir yandan sektör küreselleşirken diğer yandan da yeni aktörlerin devreye girdiğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, son yıllarda hibrit, elektrikli otomobiller ve sürücüsüz araçlar gibi gelişmelerle sektörün yeni bir döneme girişine şahit olduğunu dile getirdi.

### **"Otomobilin Öncü ve Taşıyıcı Gücü, Ortak Girişim Grubu Olacak"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye olarak



otomotiv sektörünün ilk 3 döneminin kaçırdığına dikkati çekerek, **"Esasen ikinci dönemini yakalama şansımız belki olabilirdi. Ama ülkemizin içinde bulunduğu şartlar yani terör olayları, darbeler, siyasi istikrarsızlık, toplumsal huzursuzluklar gibi faktörler buna imkan vermedi. Aynı hatayı bir kez daha yapmayacak, sektörün dördüncü değişim ve yükseliş dönemini inşallah ıskalamayacağız"** değerlendirmesinde bulundu.

Bugün burada atılacak imzaların, bu dönüşümü yakalama kararlılığının nişanesi olacağına işaret eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Dolayısıyla üretilecek otomobilin de bugünün değil, geleceğin ihtiyaçlarına uygun olacağından şüphe duymuyoruz. Bu otomobilin öncü ve taşıyıcı gücü elbette ortak girişim grubu olacaktır"** dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, ayrıca bu otomobilin tüm Türkiye'nin birikimi, katkısı ve desteğiyle ortaya çıkacağını kaydetti.

Ortaya doğru dürüst bir ürün konulduğunda milletin buna dört elle sarılacağını belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, tercihini de bu araçtan yana kullanacağına inandığını vurguladı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bu otomobilin

dünyaya pazarlanması konusunda da her türlü desteği vereceklerinin altını çizerek, **"Dünya pazarlarında söz sahibi hemen tüm markaların ortaya çıkışlarında ve bugünlere gelişlerinde devlet desteği aldıklarını çok iyi biliyoruz. Bizim de kendi markamız için bu şekilde hareket etmemizden daha tabii bir şey olamaz. Türkiye'nin, dünyanın en büyük 10 ekonomisinden biri haline gelmesi ancak işte bu tür atılımlarla ve girişimlerle mümkündür"** diye konuştu.

Türkiye'nin otomobilinin sınıfına, tasarımına, motor teknolojisine, modeline, üretim yöntemine, pazar hedeflerine girişim grubunun karar vereceğini belirten Cumhurbaşkanı Erdoğan, halen TÜBİTAK bünyesinde üzerinde çalışmalar yapılan platformun girişim grubunun emrine amade olduğunun altını çizdi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, bunun yerine doğrudan hibrit ve elektrikli otomobile yönelmek istendiği zaman daha memnun olacaklarını ifade ederek, **"Kararlar ne olursa olsun, biz kendilerine her türlü desteği vereceğiz. Yeter ki Türkiye'yi ve Türk milletini bu büyük hayaliyle buluştursunlar"** dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Biz ülkemizi geleceğe taşıyacak, hedeflerine yaklaş-**

**tıracak adım atma niyetine, iradesine ve samimiyetine sahip herkes için aynı hissiyata, aynı düşüncelere sahibiz. Eğer bu proje için daha önceleri başkaları aynı iradeyi ve kararlılığı göstermiş olsalardı onların da yanında yer alacaktık"** ifadesini kullandı.

## "Daha Önceki Fırsatları Kaçırmiştık"

Ekonomi ve teknolojinin gittiği yönün belli olduğunu, Türkiye'nin de kendisini buna göre ayarlaması gerektiğini aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Daha önceki fırsatları, girişimcilerimizin ayağına pranga vurarak, önlerine set çekerek, işlerini zorlaştırarak, kendi iç meselelerimizle uğraşmaktan, dünyanın nereye gittiğini görememekten dolayı kaçırmiştık"** dedi.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, milletin halen merhum Nuri Demirağ'ın uçak fabrikası projesinin neden neticeye ulaşmadığını anlamakta zorlandığını, görünürdeki sebebin, uçaklardan birinin deneme uçuşu sırasında düşmesi olsa da işin gerisinde başka tezgahların bulunduğunu ifade etti.

Kayseri'deki uçak fabrikası girişiminin akamete uğramasına gerekçe olarak "şirketin iflası"nın gösterilmesinin kimseyi ikna etmediğini anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, aynı şekilde Devrim otomobilinin deposuna yakıt konmadığı için deneme seferinde yolda kalmasının, bu çapta bir projenin rafa kaldırılmasının gerçek sebebi olamayacağını kaydetti.

Sütlüce'de dönemin en modern silah ve cephane fabrikasını kuran Nuri Killigil'in acı akıbetini, **"Türkiye'de savunma sanayisinin başına gelen en büyük felaketlerden biri"** olarak nitelendiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:

**"Aradan 60 yıla yakın bir süre geçti ve biz merhum Nuri Killigil'in silah ve cephane konusunda ulaştığı seviyeye daha yeni yeni geliyoruz. Bu soruyu kendimize sık sık sormamız lazım. Dünya standartlarında yerli piyade tüfeğimizi, yerli tabancalarımızı, yerli füzelerimizi, diğer savunma sanayi ürünlerimizi henüz yeni yeni ticari düzeye ulaştırabildik.**



**İşte şurada Amerika'dan, polis teşkilatımız bin 500 tabanca alacak. Verilen cevap ne biliyor musunuz? 'Kongreden geçmedi'. Biz tabancayı yapıyoruz aslında. Dedik ki 'Bundan böyle gerek yok. Amerika'dan tabanca almayacaksınız, bizim kendi ürettiklerimizle artık bu süreci devam ettireceksiniz'. Ne gerek var? Bu kadar nazı çekmeye ne gerek var? Bunu artık ülkemizdeki silah fabrikalarından tedarik etmek suretiyle yola devam. Biz bu örnekleri asla unutmadık, unutmayacağız.'**

### **"Başkalarının Ne Dediğine, Ne İstediyine Bakmayacağız"**

**"Hazıra dağ dayanmaz", "El atına binen tez iner"** atasözlerini hatırlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Hep söylüyorum, biz kendi göbeğimizi kendimiz kesmek zorundayız. Çünkü Türkiye, öyle bir ülke ki kimse husumetini kazanmak istemez ama kimse büyümesini, güçlenmesini, kendi ayakları üzerinde durmasını da istemez"** ifadesini kullandı.

Türkiye'nin, başkalarının ne dediğine, ne istediğine bakmadan büyümeye devam edeceğini belirten Erdoğan, **"Biz güçleneceğiz, biz sadece kendi ayaklarımız üzerinde durmakla kalmayacak, gönlünü ve gözünü bize yöneltmiş tüm kardeşlerimizin, tüm dostlarımızın güven kaynağı haline de geleceğiz. Başka türlü bize hayat hakkı tanımayacaklarını, yaşadığımız her hadiseyle bir kez daha görüyoruz. Türkiye'nin otomobili... İşte bu projeye, bu anlayışla çok büyük önem veriyoruz. Mesele sadece otomobil üretmek değil, buradan ortaya çıkacak teknoloji, birikim, tecrübeyle dünyaya meydan okuyacak yeni ve çok iddialı bir çıkış ortaya koymaktır"** değerlendirmesini yaptı.

Türkiye'nin Otomobilini Yapacak Şirketler Cumhurbaşkanı Erdoğan, toplantıda Türkiye'nin otomobilini yapacak şirketlerin isimlerini açıkladı.

Ortak Girişim Grubu'nda yer alanların ilkinin Anadolu Grubu olduğunu aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, temelleri 1950'de atılan bu grubun, bünyesindeki

80'e yakın şirket ve 50 bin çalışanıyla Türk ekonomisine katkıda bulunduğunu ifade etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, otomotiv sektöründe de ciddi çalışmaları ve birikimi olan Anadolu Grubu'nun, Türkiye'nin otomobili projesinde yer almasını isabetli bulduğunu kaydetti.

İkinci şirketin BMC Grubu olduğunu açıklayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin en büyük ticari ve askeri araç üreticilerinden BMC'nin yarım asırlık bir geçmişinin bulunduğunu, mülkiyeti 2014'te değişen BMC'nin vizyonunu da değiştirerek, savunma sanayi yanında Türkiye'nin otomobili projesinde yer alma kararını memnuniyetle karşıladığını vurguladı.

Üçüncü şirketin Kıraca Holding olduğunu bildiren Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'de özel olarak otomotive odaklanan Kıraca Holding'in yenilikçiliğiyle sektörde hak ettiği yeri aldığını, bu birikimin Türkiye'nin otomobili projesinde yer almasını çok önemli gördüğünü belirtti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, dördüncü grupta Turkcell'in bulunduğunu açıklayarak, yazılımın ve yüksek teknolojinin önemli bir unsur olduğu projede, dünya çapında başarılarına imza atmış bir kuruluşun yer

almasının önemine işaret etti.

Beşinci şirketin Zorlu Holding olduğunu anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, tektilden elektroniğe, enerjiden madencilige kadar faaliyet yürüten şirketin, Türkiye'nin otomobili projesinde yer almasını "şans" olarak niteledi.

### **"Bu Meseleyi Yakından Takip Edeceğim"**

Cumhurbaşkanı Erdoğan, projenin özel sektör koordinasyonunu sağlayan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği ile kamudaki koordinasyonundan sorumlu Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına da teşekkürlerini ilettili.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Ülke ve millet olarak bu büyük hayalimizi gerçekleştirme sorumluluğunu sizlerin sırtına yüklüyoruz. Bu yükün ağır olduğunu biliyorum. Bizler kamu temsilcileri olarak sonuna kadar sizin yanınızda yer alacak, önünüzü açacak, hükümetimiz sizlerle her an beraber olacak. Başarılarınız için her türlü çabayı göstereceğiz. Cumhurbaşkanı olarak şahsen ben de bu meseleyi yakından takip edeceğimi bir kez daha ifade etmek istiyorum"** diye konuştu.



# “OTOMOTİVDE GÜNCEL TEKNOLOJİYİ YAKALAMAK İÇİN HER ADIMI ATACAĞIZ”



Başbakanımız Binali Yıldırım, Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenen "**Türkiye'nin Otomobili**" tanıtım toplantısında yaptığı konuşmaya, Hakkari'nin Şemdinli ilçesindeki terör saldırısında şehit olanlara Allah'tan rahmet, yaralılara şifa dileyerek başladı.

Başbakan Yıldırım, önemli bir proje için bir araya geldiklerini, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Türkiye'nin potansiyelini, gücünü en iyi şekilde değerlendirecek yerli marka otomobil için artık vaktin geldiğini söylemesiyle bu sürecin resmen başlatıldığını hatırlattı.

Başbakan Yıldırım, bu önemli projenin otomotiv sektörüne ve iş dünyasına yeni bir heyecan getireceğinden endişesinin olmadığını, bu projenin büyüyen, kalkınan,

geleceğe kararlılıkla yürüyen Türkiye'nin başarılarına yeni bir başarı ekleyeceğini bildirdi. Başbakan Yıldırım, ülkede 15 yıldır gerçekleştirilen ekonomik büyümeyi ve teknolojik gelişmeyi büyük projelerle taçlandırdıklarını, Türkiye'yi daha da ileriye taşıyacak, daha da güçlü yapacak bu adımı da bugün attıklarını dile getirdi.

Otomotiv sektörü, üretim, ihracat gibi temel ekonomik göstergeler bakımından ülkenin günden güne ilerleme kaydettiğini, otomotiv sanayisiyle ilgili rakamlara bakıldığında bunun rahatlıkla görüldüğünü anlatan Başbakan Yıldırım, son 10 yılda ihracat içerisinde otomotiv sanayisi payının yüzde 17 seviyelerine ulaştığını ve böylelikle ihracat kalemleri içinde bir numarada yer aldığını aktardı.

**"Devlet Olarak  
İmalatın İçinde  
Olmayız"**

Ekim ayı ihracat rakamlarının açıklandığını anımsatan Başbakan Yıldırım, sözlerini şöyle sürdürdü:

**"Otomotiv endüstrisi ekim ayında da 2 milyar 632 milyon 111 bin dolarla yine başı çekti, en fazla ihracat gerçekleştiren sektör oldu. Bu gayet sevindirici bir durumdur. Hal böyleyken, Türkiye otomotivde bu kadar yetkin hale gelmişken, ihracatta bir numara olmuşken Türkiye'nin yerli ve milli otomobil yapmaması diye bir şey söz konusu olamaz, abesle iştigaldir. Ancak 'Neden gecikti'**

*derseniz tabii bu iş otomobil yapıp yapmama meselesi değil, bu iş ekonomik ölçeği bulma meselesidir. Bütün çalışmalar bunu temin etme yönünde ince ve detaylı bir şekilde yapıldı başından beri. Biz bir şey söylüyoruz. Biz devlet olarak bu imalatın içinde olmayız. Bu sürdürülebilir bir yol değil ancak biz destek veririz, önünüzü açarız, engelleri kaldırırız, ürünü geliştirmek ve dünya çapında markaya dönüştürmek sizin işiniz. Çünkü siz bu işi biliyorsunuz, saha-*

*likte çalıştığına, dolayısıyla insan unsurundan bağımsız olarak otomobillerin sevk ve idare edilmesi, park edilmesi ve her bakımdan makineden makineye iletişimin sağlanması dönemine girildiğine işaret eden Yıldırım, şu görüşlere yer verdi:*

*"Bu önemli teknolojik gelişimi ıskalamamak için bu proje çok isabetli ve zamanında atılmış bir adımı da aynı zamanda teşkil ediyor. Bu alana yatırım yapmanın, kamu-özel iş birliğini geli-*

## *"Mili Tankı, Gemiyi, Uçağı, İHA'yı Yapan..."*

Türkiye'nin otomotiv sektöründe 50 yılı aşan bir birikiminin olduğunu, bu birikimi gelecek başarıların en büyük teminatı olarak gördüklerini belirten Başbakan Yıldırım,



*dasınız, sorunlarını biliyorsunuz, nasıl yapacağınızı biliyorsunuz. Biz sadece sizin önünüzü açıp yardımcı olmak görevimiz olduğunu düşündük ve nihayet bu noktada buluştuk. Böylece projeye resmen bugün Sayın Cumhurbaşkanımızın direktifleri ve riyasetinde başlamış oluyoruz."*

Başbakan Yıldırım, Türkiye'de otomotivle ilgili ar-ge merkezlerinin sayısının toplam ar-ge merkezleri içinde 1 numaraya oturduğunu, otomotiv sanayi üretiminin imalat sanayi üretimindeki payının da yüzde 8 seviyesiyle oldukça iyi olduğunu ifade etti.

### **Otomotiv ve Bilişim**

Otomotiv ve bilişim sektörlerinin artık bir-

*tirmenin önemini önümüzdeki yıllarda açık bir şekilde göreceğiz. Küresel rekabet gücünü de sürdürmek için böyle bir adımı atmaya ihtiyacımız vardı. Geleceğin kritik teknolojilerine uyum sağlamak, yazılım ve elektronik sektörleri ile otomotiv sektörü arasındaki ilişkileri şimdiden görüp bunlara yatırım yapmak en önemli ve öncelikli hedeflerimiz arasında. Ülkemizin ekonomik sıçramayı gerçekleştirebilmesi için önemli gördüğümüz yerli otomobil projesinin resmen başlangıcını yapmış oluyoruz. Böylece yurt içinde ve dünya pazarında tercih edilebilen kendi ürünümüz, kendi akıl terimiz, alın terimiz bir otomobili üretmeyi inşallah kısa sürede başarmış olacağız. Bu doğrultuda otomotivde güncel teknolojiyi yakalamak için her adımı atacağız, atmaya kararlıyız."*

*rım, "Sektör tasarım ve üretim altyapısı teknolojisi, pazarlama deneyimi, marka üretime yetkinliği bakımından tamamıyla hazır, fazlası vardır, eksikliği yoktur. Türkiye'de esasen yerli, milli otomotiv yapacak mühendis de teknisyen de işçi de babayigitler de var. Arkasında kapı gibi devlet var, hükümet var. Mili tankı, gemiyi, uçağı, İHA'yı, teknolojik projeleri, köprüleri, havaalanlarını, tünelleri, tüp geçitleri yapan elbette yerli otomobili de haydi haydi yapar" dedi.*

Başbakan Yıldırım, Türkiye'nin gelecek hedefleri için atılan bu adımın ülke ve millet için hayırlı, uğurlu olmasını diledi.

# “ÜLKEMİZE KATKISI OLACAĞINA İNANDIĞIMIZ HERKESE KAPILARIMIZ SONUNA KADAR AÇIKTIR”

CUMHURBAŞKANIMIZ RECEP TAYYİP ERDOĞAN, SPACE X ŞİRKETİNİN KURUCUSU ELON MUSK'U KABUL ETTİ.



Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Space X şirketinin kurucusu Elon Musk'u kabul etti. Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde basına kapalı gerçekleşen kabul, 1 saat 10 dakika sürdü.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Twitter'daki hesabından yaptığı değerlendirmede, Türkiye olarak başta 2023 olmak üzere hedeflere ulaşmak için hem kurumsal, hem

bireysel anlamda inovasyon kültürünü geliştirmek, teknolojide sürekli daha ileri gitmenin yollarını aramak gerektiğine vurgu yaptı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti:

**"Biz Türkiye'nin genç ve dinamik nüfusu ve güçlü ekonomisiyle teknoloji alanın-**

**da da dünyayla yarışır hale gelmesi için çalışıyoruz. Bu yüzden ülkemize katkısı olacağına inandığımız herkese kapılarımız sonuna kadar açıktır. Otomotivden uzay teknolojilerine kadar birçok alanda yürüttüğümüz çalışmalara dünya ile daha fazla entegrasyon halinde devam edecek, milletimizin de desteği ile inşallah Türkiye'yi muasır medeniyetler seviyesinin üzerine çıkaracağız."**



# RÖPORTAJ

*Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanı*

**FARUK**

**ÖZLÜ**

YERLİ MARKA OTOMOBİL PROJEMİZ; BÜYÜYEN TÜRKİYE'MİZE, SANAYİMİZE VE TEKNOLOJİMİZE YENİ BİR SİNERJİ GETİRECEK.



## Yerli otomobile neden ihtiyaç duyduk?

Sayın Cumhurbaşkanımızın büyük desteği ve himayesinde milli bir görev bilinci ile start verdiğimiz yerli marka otomobil projesi; büyüyen Türkiye'mize, sanayimize ve teknolojimize yeni bir sinerji getirecek.

Yerli marka otomobil projesi, otomobil markası oluşturmanın çok ötesinde bir anlam ve önem taşıyor. Bu proje, Türk sanayisinin eşik atlamasıdır. Sanayimizin 4.0'a transformasyonudur. Türkiye'nin otomobili projesi, sanayimizin dijital dönüşümüdür. Bu proje; otonom sistemler, yürüyen

yazılımlar, büyük veri, yapay zekâ ve enerji depolama teknolojileri demektir. Sanayi 4.0'ın bütün unsurlarına dokunan Türkiye'nin otomobili projesi, Türk sanayisinin teknolojide sıçrama yapması demektir.

Milletimizin sahiplendiği Türkiye'nin oto-



mobili; güncel teknolojinin sunduğu bütün yeniliklere cevap verecek nitelikte olacaktır. Projemiz; küresel rekabet gücümüzü artıracak, geleceğin kritik teknolojilerine entegre olmamızı sağlayacak.

Türkiye'nin otomobili; hem yurt içinde, hem dünya pazarında rekabet edecek niteliklere sahip olacak. Yerli marka otomobilde, çitimiz yüksektir.

Otomotiv sektöründe, küresel bir oyuncu olma hedefini, kesin olarak benimsemiş bulunuyoruz. Otomotiv sanayimizin güçlü yapısı, güçlü yan sanayi tecrübemiz, kaliteli işgücümüz, gelişmekte olan pazarlara

“Teknoloji Geliştirme Platformu” olarak görüyoruz. 5 firmadan oluşan Ortak Girişim Grubumuzla birlikte, belirlediğimiz takvim çerçevesinde, uyum içinde çalışmalarımıza devam ediyoruz.

### Yerli otomobilde elektrik mi akaryakıt mı tercih edilecek?

Dünyaya, özellikle de gelişmiş ülkelere baktığımızda gelecek 10 yılda içten yanmalı motorların piyasadan çekilmesi bekleniyor. Bu sebeple dünyada trendler sıfıra yakın karbon emisyonu, yüksek tork gücü, sürüş yeteneği ve enerji tasarrufuyla elektrikli otomobilden yana olduğunu gösteri-

### Otomobilden sonra yerli ve milli yatırım çalışmalarımız devam edecek mi?

İmalat sanayi ekonomik büyümenin belirleyicisi ve lokomotifidir. Üretim öncülüğünde sürdürülebilir büyümenin yakalanması noktasında imalat sanayi en önemli enstrümandır. 2016 yılında gerçekleştirilen 198,6 milyar dolarlık ithalatın %61,8'i yüksek ve orta-yüksek teknoloji ürünlerden oluşurken, 142,5 milyar dolar düzeyinde gerçekleşen ihracatın %63,4'ü düşük ve orta-düşük teknoloji ürünlerden oluşmaktadır.



yakınlığımız gibi avantajlar; bu önemli projede, elimizi güçlendirmektedir.

Yerli marka otomobilimiz; yerli tedarik sanayimize de çok büyük katkı sağlayacaktır. Bu açıdan bakıldığında, Türkiye'nin otomobilini, sadece yerli marka olarak değil, geleceğin teknolojilerine bizi taşıyacak bir

yor. Başta ABD, Çin ve Avrupa'daki büyük şirketlerin tercihleri de elektrikli motor yönünde. Türkiye de bu teknolojik trendin gerisinde kalmaz. Bu nedenle Yerli otomobil de elektrikli olacak. Ancak bu konudaki son tercih tabii ki ortak girişim grubunundur.

Ülkemiz imalat sanayiinin uluslararası düzeyde rekabet edebilmesi ve sürdürülebilir bir üretim yapısının oluşturulabilmesi için üretimde kullanılan girdilerin ithal edilmesi yerine yurt içinde üretilmesi, üretimde dışa bağımlılığın azaltılarak yerli girdi kullanımının artırılması gerekmektedir.

Bu noktadan hareketle 56,1 milyar dolar

düzeyinde olan dış ticaret açığının kapatılması ve büyüme rakamlarında büyük rol oynayan sanayi üretiminin ithal ara mal ihtiyacının yerleştirilmesi için yeni bir yol haritası belirlenmiştir. Buna göre Türkiye'nin 10 yılda yakalayabileceği, ekonomisi tabii kaynak ağırlıklı olmayan Güney Kore, İtalya, İspanya, Avusturya, Belçika, Finlandiya, Polonya, İsrail ve Çek Cumhuriyeti gibi referans ülkeler baz alınarak, imalat sanayii katma değerini 10 yılda iki katına çıkaracak 5 odak sektör; kimya ve ilaç sanayi, gıda sanayii, yarı iletken elektronik ürünler, makine ve teçhizat, motorlu kara taşıtları olarak belirlenmiştir. İlgili Bakanlıklarla birlikte yürütülecek Yerleştirme Programı ile odak sektörler öncelikli olmak üzere, imalat sanayiinde kritik görülen sektörlerde yer alan ürünler, teşvik, koruma tedbiri, vergi indirimi, kaynak tahsisi ve muafiyet gibi araçlarla desteklenecek yerleştirilecektir.

Diğer taraftan ekonomide en büyük mal ve hizmet alıcısı kamudur. **"Kamu alımlarında yerli malına fiyat avantajı uygulaması"** imalat sanayiinin yerleştirilmesi noktasında bir başka önemli araçtır. 2014 yılında Kamu İhale Kanununun 63'üncü maddesi değiştirilmiş, mal alımı ihalelerinde Bakanlığımız tarafından ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak, orta ve yüksek teknolojili sanayi ürünleri arasından belirlenen ve her yıl ocak ayında

Kamu İhale Kurumu tarafından ilan edilen listede yer alan malların ihalelerinde yerli malı teklif eden istekliler lehine %15 oranına kadar fiyat avantajı sağlanması zorunlu hale getirilmiştir. Söz konusu değişiklikle yerli malının belirlenmesine ilişkin usul ve esasların belirlenmesi görevi Bakanlığımıza verilmiş, buna istinaden Bakanlığımızca hazırlanan Yerli Malı Tebliği 13/09/2014 tarihli, 29118 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Öte yandan kamuoyunda **"Üretim Reform Paketi"** olarak bilinen, 1 Temmuz 2017 Tarihli ve 30111 Sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan **"Sanayinin Geliştirilmesi ve Üretim Desteklenmesi Amacıyla Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun"** çerçevesinde kamu alımlarında yerli malı teklif eden istekliler lehine önemli değişiklikler getirilmiştir. Kanunun 74.maddesi ile 4734 sayılı kanunun 63. Maddesinin c bendinde değişiklik yapılmış, orta ve yüksek teknolojili sanayi ürünleri arasından belirlenen ve kurum tarafından ilan edilen listede yer alan malların ihalelerinde, yerli malı teklif eden istekliler lehine %15 oranında fiyat avantajı sağlanması zorunlu hale getirilmiştir. Ayrıca yerli yazılım ürünlerine de fiyat avantajı uygulaması zorunlu hale getirilmiştir. Şu ana kadar düzenlenen Yerli malı Belgesi

sayısı 21.000'i geçmiştir.

## AK Parti döneminde Düzce'de yaşanan değişimi nasıl değerlendirirsiniz?

12 Kasım 1999'daki büyük depremin ardından 9 Aralık 1999'da il statüsüne kavuşan Düzce, 2002'deki AK Parti iktidarının ardından geçen 15 yıllık sürede büyük bir değişim yaşadı. Altyapıdan üstyapıya, eğitimden sağlığa, sosyal hizmetlerden spor ve kültür hizmetlerine, sanayiden yatırıma varıncaya kadar her konuda önemli gelişmeler kaydetti. Depremde adeta yok olan altyapı AK Parti iktidarı ile yenilendi.

Konteyner okullarda ders yapan Düzceli öğrenciler AK Parti iktidarı döneminde yeni ve modern okul binalarına kavuştu. Tamamına yakını kullanılmaz hale gelen Sağlık tesisleri yerine şu an bölgenin en modern hastanelerine kavuştu.

Ulaşım altyapısı da iktidarımız döneminde yenilendi. Modern kültür merkezi ve yeni terminal binaları AK Parti döneminde Düzceliler'in hizmetine sunuldu. Yine iktidarımız döneminde Düzce'de 2 adet organize sanayi bölgesi kurularak hem sanayi ve üretim canlandırıldı hem de istihdam sağlandı.

Düzce üniversitesi modern binaları ile 30 bin öğrenciye eğitim imkanı sağlamaktadır.

Düzce ay sonunda açılışını yapacağımız teknopark ve kuruluş çalışmaları devam eden bilim merkezi ile de artık 4. Sanayi Devrimi'ne hazır hale geldi.

Düzce, sahip olduğu turizmi, ekonomisi, eğitimi ve mevcut potansiyelleriyle ulaşmak istediği refah düzeyine doğru emin adımlarla ilerlemektedir. Düzce'nin ekonomik, sosyal, kültürel ve beşeri yönden daha iyi yerlere gelmesi için kamu kesimi; özel kesim ve sivil toplum kuruluşları ile birlik ve beraberlik içerisinde çalışmalarını sürdürmektedir. Önümüzdeki yıllarda da yapılacak yeni yatırımlarla Düzce çok daha gelişmiş bir şehir haline gelecektir.

## AK Parti'nin girdiği her seçimden zaferle çıkmasını nasıl açıklayabiliriz?



Depremden sonra neredeyse yok olan Düzce'nin eğitimden ulaşım, Sağlıkta ekonomiye tüm altyapısı AK Parti döneminde yenilenmiştir. Yaşanan değişimi ve gelişimi bizzat gören Düzceliler de her seçimde AK Parti'yi birinci parti yapmakla kalmamış, en çok oy alan iller sıralamasında da üst seviyelere yerleştirmiştir. Kendilerine hizmetle şereflendiğimiz Düzceli hemşerilerime bir kez daha camı gönülden teşekkürlerimi sunuyorum.

### **Türkiye'nin 4. sanayi devrimini kaçırmaması ve sanayide dijital dönüşümü gerçekleştirmesi için bakanlığımız hangi çalışmaları yapmaktadır?**

Türkiye'nin dördüncü sanayi devrimi sürecine hazır olması ve Türk sanayisinin dijital dönüşüm yol haritasının ortaya konulması amacıyla 28 Aralık 2016 tarihli basın toplantısı ile kamuoyuna duyurulan "**Sanayide Dijital Dönüşüm Platformu**" kurulmuştur. Platformun İcra Kurulu Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Başkanlığında, TÜSİAD, MÜSİAD, TOBB, TTGV, TİM ve YASED Başkanlarından oluşmaktadır. Bu Kurul platform çalışmalarının yürütücüsüdür. Platform ile birlikte imalat sanayinin dijital dönüşümü için üretim kapasitesinin güçlendirilmesi, teknoloji üretimi ve etkin biçimde kullanımı için profesyonel yetkinliklerin artırılması planlanmıştır. Bir taraftan teknolojinin üretimi konusunda ar-ge ve inovasyon desteklerinin odak şekilde kurgulanmasıyla öncelikli dijital teknolojilerin geliştirilmesi sağlanacak ve diğer taraftan teknolojinin kullanılması boyutunda KOBİ'ler başta olmak üzere sanayi işletmelerinin dijital dönüşümlerinin de kolaylaştırılması amacıyla teşvik mekanizmaları hayata geçirilecektir. Platformun hedefi yüksek teknoloji ürünleri tasarlayabilen ve üretebilen bir sanayi yapısı inşa edilmesidir. Platform çatısı altında operasyonel işlemleri gerçekleştirmek üzere;

- Altyapı Çalışma Grubu
- Açık İnovasyon Çalışma Grubu
- Sanayide Dijital Teknolojiler Çalışma Grubu
- İleri Üretim Teknikleri Çalışma Grubu
- Standartlar, Mevzuat ve Patent Çalışma Grubu

### **İşma Grubu**

- Eğitim Çalışma Grubu

kurulmuştur. Platformun sekreteryasını yürütmek ve Sanayide Dijital Dönüşüme yönelik her çalışmayı gerçekleştirmek üzere Bilim ve Teknoloji Genel Müdürlüğü bünyesinde Dördüncü Sanayi Devrimi Dairesi kurulmuştur.

Sanayide Dijital Dönüşüm Platformu Çalışma Gruplarının yapmış olduğu çalışmalar sonucu ortaya çıkan raporlar ve Bilim ve Teknoloji Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen "**KOBİ'lerde Dijital Dönüşümünün Sağlanmasına Yönelik Politika Değerlendirme Çalışması**" çıktıları kullanılarak İmalat Sanayinde Dijital Dönüşüm Yol Haritası oluşturulması çalışmaları yürütülmüştür. Söz konusu yol haritasının oluşturulması aşamasında literatür taraması yapılmış, ülke ve iyi uygulama örnekleri incelenmiş, Ar-Ge merkezleri ve TGB firmalarına yönelik anket uygulaması gerçekleştirilmiş, ulusal ve uluslararası veriler analiz edilerek bir model oluşturulmuştur. Oluşturulan model neticesinde;

- Kimya ve ilaç,
- Motorlu kara taşıtları,
- Makine ve teçhizat,
- Gıda
- Yarı iletkenler ve elektronik

odaklanılacak sektörler olarak öne çıkmıştır. Bu sektörlerle yönelik ağırlıklı temalar ise:

- Dijitalleşme
- Teknoloji ve ar-ge yoğunluğu
- Dış pazar odağı
- Yurt içi üretim ve yerleşme önceliği
- İşgücü niteliğinin geliştirilmesi
- Ölçek ekonomileri ile verim artışı

olarak belirlenmiştir. Oluşturulan yol haritasının uygulanmasına yönelik olarak önümüzdeki dönem içerisinde saha çalışmaları gerçekleştirilecek, belirlenen 5 odak sektöre yönelik detaylı endüstriyel planlar oluşturulacak, 2 adet dijital dönüşüm merkezi kurulacak, firmalara dijital dönüşüm konusunda eğitim ve danışmanlıklar verilecektir. Ayrıca aşağıdaki projelerin detaylandırılarak uygulanmaya başlanmasıyla, ülkemiz sanayinin dijital dönüşümünün sağlanması ve katma değerli üretiminin artırılmasıyla da ihraç edilen ürünler içerisindeki yüksek teknoloji ürünlerin payının 10 yıl içerisinde %3'ler seviyesinden %13'lere artırılması sağlanmaya çalışılacaktır.

2018 yılında yukarıda bahsi geçen hususların projelendirilmesi ve uygulanması planlanmaktadır.



# OTOMOTİV SEKTÖRÜ LOKOMOTİF SEKTÖRDÜR



**Ziya ALTUNYALDIZ**  
26. Dönem Konya Milletvekili

*Sanayi, Ticaret, Enerji, Tabii Kaynaklar,  
Bilgi ve Teknoloji Komisyonu Başkanı*

Otomotiv sektörü, üretimde bulunduğu ekonomiye yüksek katma değer sağlayan, teknolojik gelişmeleri hızlandıran, ihracat yoluyla döviz geliri kazandıran, müşterisi olduğu birçok sektörün gelişimine katkıda bulunan, lokomotif niteliğinde bir sektördür. 2016 yılı itibarıyla 4 trilyon dolar ile dünya ekonomisinin yaklaşık %5'ini oluşturan otomotiv sektörü dünyanın en büyük 4. ekonomisine tekabül etmektedir. Ayrıca otomotiv sektörü dünyada doğrudan ve dolaylı olarak 80 milyon kişiye istihdam sağlamaktadır.

Ekonominin lokomotifini olarak nitelendirilmesindeki temel faktör, endüstrinin tedarik, üretim ve satış süreçlerinde kendisiyle birlikte birçok sektörü hareketlendirmesidir. Tedarik sürecinde demir çelik, petro-kimya, boya, tekstil, plastik, cam, elektrik elektronik ve makine sanayi gibi alanlarda iş potansiyeli oluştururken; satış

sırası ve sonrasında da perakende, bankacılık, sigortacılık gibi alanlarda iş hacmi yaratmaktadır.

Ayrıca endüstride üretilen araçların çeşitli alanlarda kullanılması anlamında otomotiv sektörü; savunma sanayi, turizm, inşaat, tarım, ulaştırma ve altyapı sektörlerinde de canlılık meydana getirmektedir.

Sanayileşmiş ülkelerin tamamına yakınında otomotiv sanayi firmaları, ülkelerin büyük şirketleri arasında üst sıralarda yer almaktadır. Ayrıca, üretim büyüklüğü ve yarattığı katma değer itibarıyla otomotiv endüstrisi, toplam imalat sanayi üretimi içerisinde ve ülkenin ihracat liginde yine ilk sıralarda yer almaktadır.

Otomotiv sektörünün diğer birçok sektörün çekicisi olması sebebiyle sektördeki istihdam kapasitesindeki 1 kişilik artış, diğer sektörlerde 5 kişilik istihdam artışına yol açmaktadır. Bu nedenle otomotiv sektörü sermaye ve teknoloji yoğun sektör olma özelliğinin yanı sıra yüksek miktarda istihdam oluşturan sektörler arasında yer almaktadır.

## 50 Yılı Aşkın Üretim Serüveni

Türkiye'de otomobil üretimi 1966'da Anadolu ile başladı. 2000 yılına kadar Türkiye'ye gelen otomotiv markaları büyük ölçüde iç pazara yönelik üretim amacıyla yatırımlarını yaptılar. Avrupa Birliği ile 1996 yılında Gümrük Birliği anlaşmasının yapılması ile birlikte Türkiye'den Avrupa'ya ve yakın coğrafyaya ihracat odaklı yatırımlar hızlandı.

2000 yılından sonra küresel üreticilerin Türkiye'de yapmış olduğu yatırımlar yalnızca montajlama sürecini genişletmek yerine rekabet için teknolojik yenileme, yeni model yatırımları ve AR-GE çalışmaları şeklinde olmuştur.

Bu süreçte Türkiye'nin toplam taşıt araç-

ları üretimi (traktör hariç) 2000 yılındaki 431 bin adet seviyesinden 2016 yılı sonunda 1 milyon 500 bin adede yükselmiştir. 2017 yılı Ocak-Ekim döneminde 1 milyon 380 bin adet düzeyinde gerçekleşmiştir.

İşte bu dönem, Türk otomotiv ana sanayii için daha yüksek katma değer yaratarak dünya pazarına yönelik tasarım, üretim ve ihracat için sürdürülebilir rekabet gücünü yakalama dönemi olmuştur. Böylelikle Türkiye'de otomotiv sektörü AR-GE yoğun bir endüstri olarak son 10 yıldır en fazla ihracat yapan sektör konumuna yükselmiştir. Türkiye taşıt araçları üretimi sıralamasında Avrupa'da 5., dünyada ise 15. sırada yer almaktadır. Bununla birlikte Türkiye Avrupa'nın en büyük ticari araç üreticisidir.

Bugün ülkemizde 6 firma otomobil üretiyor. Markaları yerli değil ama üretimlerini Türkiye'de gerçekleştiriyorlar. Otomobil fabrikalarında, ticari araç üreten fabrikalarda ve traktör fabrikalarında tasarımdan üretime her türlü kara taşıt aracı için araştırma geliştirme altyapısı ve yetişmiş insan kaynağı oluşturulmuştur.

İşte 50 yılı aşkın tasarım, üretim, tedarik, ihracat tecrübesi ve birikimi ile reel sektörün öncü teknoloji ve inovasyon kapasitesine sahip otomotiv endüstrimiz, şimdi Türkiye markası ile küresel pazara açılmanın ve yeni bir başarıya imza atmanın heyecanını yaşıyor.

## Milli Marka Otomobilimiz 2021 Yılında Yollarda

Tarihsel süreç içerisinde küresel otomotiv piyasası belirli sıçrama dönemleri yaşamıştır. İkinci Dünya Savaşına kadar olan dönemi otomotiv sektörünün başlangıç yılları olarak ifade etmek mümkündür. 1945'ten 1980'lere kadar olan dönem Amerika ve Avrupa merkezli olarak sektörün sıçrama dönemidir. 1980'den gü-

nümüze kadar geçen süreçte bir yandan sektör küreselleşirken, diğer yandan da Güney Kore, Çin, Hindistan gibi yeni aktörler devreye girmiştir. Son yıllarda hibrit otomobiller, elektrikli otomobiller, sürücüsüz araçlar gibi gelişmelerle sektörün yeni bir döneme girişine şahit oluyoruz.

Türkiye olarak otomotiv sektörünün ilk üç dönemini kaçırdık. Ülkemizde toplam 91 bin otomobilin satıldığı 2001 yılında ekonomik bir atılım olarak görülmeyle yerli marka otomobil 2016 sonu itibarıyla yılda 757 bin otomobil satışına ulaşmış bir Türkiye'de artık elzem hale gelmiştir.

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın himayelerinde başlayan yerli marka otomobil üretme sürecinde oldukça önemli bir aşama katedildi. 5 babayıgiten oluşan Ortak Girişim Grubu ülkemizin bu son derece önemli kararını hayata geçirmek için elini taşın altına koydu. Şimdi ilk prototipin üretimi 2019 yılında tamamlanacak ve 2021 yılında yerli marka otomobilimiz yollarda olacak.

## Ülke Olarak Yerli Marka Otomobilimizin Yanındayız

Dünya pazarlarında söz sahibi hemen tüm otomobil markaları ortaya çıkışlarında ve bugünlere gelişlerinde devlet desteği almıştır. Biz de devlet olarak yerli marka otomobilin tasarım, üretim ve dünyaya pazarlanması konusunda her türlü desteği vereceğiz.

Ortak Girişim Grubunda finansmandan tasarıma, yazılımdan yüksek teknolojiye, üretimden pazarlamaya her türlü kabiliyeti bünyesinde barındıran firmalarımız var. Verilecek destekler konusunda ilgili kurum ve kuruluşlarımız çalışmaları yapıyorlar. Bildiğiniz gibi, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan başından beri yerli marka otomobil üretiminin hamisi ve destekleyicisidir. Kendilerinin de bizzat açıkladığı üzere; tasarımdan, üretime, pazarlamadan ihracata kadar ülkemizin bu çok önemli atılımının gerçekleşmesi için imkanlarımız çerçevesinde gerekli her türlü destek sağlanacaktır.

## Tasarım Çalışmaları Hızla Başlamalı

Yerli marka otomobili gerçekleştirmek için önce tasarım, mühendislik, ar-ge, test ve üretim şartlarını sağlamak gerekir. Otomobil tasarımı ve üretimi güçlü bir yapı ge-

rektirir. Gerekirse yurt içindeki deneyimli tasarımcılarımıza destek olmak üzere yurt dışındaki tasarımcıların da dahil edildiği bir ekip kurulabilir. Milyon çoklu üretim kabiliyetine sahip, teknik teknolojik donanım süreç ve süreçlere hakim bir ekip gerekiyor. Bu ekip 80-90 kişilik tasarım profesyoneli, 2 bin 500-3 bin kişilik de mühendislik ve ar-ge profesyonellerinden oluşabilir.

Bunun yanında organizasyonel süreçler de eşanlı olarak başlamalıdır. Böylece çoklu fonksiyonel girişimler eşanlı olarak ilerleyecek, tasarım, teknoloji ve üretim eşgüdümü güçlü bir marka algısı ve pazarlama ile iç pazar ve küresel pazarda yerini alacaktır.

## Elektrikli Araç Bataryaları Gün Geçtikçe Daha Rekabet Edebilir Hale Geliyor

Elektrikli araçlarla ilgili günümüzde en büyük kısıtlardan biri batarya. 2010 yılında kWh başına 1.000 \$ batarya maliyeti 2016 sonu itibarıyla 227 \$ seviyesine düşmüştür. Tesla diğer tahminlerden 5-10 yıl öncesinde 2020 yılına gelindiğinde kWh başına maliyetin 100\$ seviyesine ineceğini öngörüyor. Hal böyle iken ülkemizde de bu konuda önemli gelişmeler yaşanması oldukça sevindirici.

Ülkemizde batarya teknolojilerinin geliştirilmesi ve üretilmesi ile elektrikli otomobil bataryasından, rüzgâr tribününe ve uçak motorlarına kadar yaygın bir kullanım ağına sahip olan başta nikel ve alüminyum olmak üzere metal cevheri çıkarılması ve işlenmesiyle ilgili çok önemli ve yüksek hacimde yatırımlar yapılmakta. Tüm bunlar Ortak Girişim Grubunun önünü açacak gelişmelerdir.

## Otomotiv Teknolojisinin Geldiği Nokta Elektrikli Otomobile İşaret Ediyor

Küresel otomotiv endüstrisi bugünlerde dijitalleşme, otonom sürüş ve alternatif enerjilerle çalışan yeni araç teknolojileri konularında büyük bir devrime hazırlanmaktadır. Otomotiv endüstrisindeki bu dönüşüm aslında bilişim teknolojileri ile endüstriyi bir araya getirmeyi planlayan "Endüstride Dijital Dönüşüm" ile eş zamanlı olarak ortaya çıkmaktadır. Otomotiv endüstrisinin gelecek 5-10 yıl içinde yapacağı yeniliklerin geçtiğimiz 50 yılda ortaya koyduğu ilerlemelerden çok daha büyük

boyutta olacağı tahmin edilmektedir.

Önümüzdeki yıllarda araçlara ileri düzeyli sensör, lazer, kamera, GPS, ağ bağlantı ve karar verme gibi cihazlar entegre edilerek sürücünün yerine karar alabilen yapay zekaya sahip araçların üretilmesi planlanmaktadır. Bununla birlikte emisyon salınımının azaltılması ve yakıt tüketiminin 100 kilometrede 2 litreye kadar düşürülmesi amacıyla alternatif yakıt tüketebilen çift güç kaynaklı (Hibrit) motorlar geliştirilmektedir.

Paris Anlaşması kapsamında pek çok ülke 2040 yılına kadar emisyon salınımlarını düşürme, konvansiyonel yakıtlarla çalışan araç üretimlerini durdurma kararı almışlardır. Uluslararası Enerji Ajansının tahminlerine göre elektrikli araç sayısı ülkelerin emisyon salınımlarına ilişkin alacakları kararlara bağlı olarak 2020 yılında 9 ila 20 milyon arasında 2040 yılına gelindiğinde ise 40 ila 70 milyon arasında olacağı öngörülmektedir. Daha da önemlisi 2040 yılında yeni araç satışlarının en az %35'inin elektrikli araç olacağı tahmin edilirken, pazar payının yıllar itibarıyla elektrikli araçlar lehine değişeceğine neredeyse kesin gözüyle bakılmaktadır.

İşte teknolojinin değişim kavşağında ve tüketim trendlerinin elektrikli araca doğru yöneldiği bir dönemde bizim de halihazırda kullanımı başlayan ve geleceğin aracı olacağına inanılan elektrikli araca yönelmemiz kaçınılmaz bir gerçeklik olarak ortaya çıkmaktadır.

“

**Biz de Devlet Olarak Yerli Marka Otomobilin Tasarım, Üretim ve Dünyaya Pazarlanması Konusunda Her Türlü Desteği Vereceğiz**

”

# RÖPORTAJ

AR-GE'den Sorumlu  
Genel Başkan Yardımcısı

# HAMZA DAĞ

MİLLET MERKEZLİ BİR SİYASET YAPMASI AK  
PARTİ SİYASETİNİN TOPLUM İÇİNDE BU DENLİ  
KARŞILIK BULMASINA VESİLE OLUYOR



## Yerli otomobile neden ihtiyaç duyduk?

Yerli otomobil, Türkiye'nin hayalidir, kızıl elmalarından biridir. Bunun bilincinde olarak yerli otomobil altyapısının oluşturulması konusunda yıllardır çabalarımız olmuştur. Bu çabaları somutlaştırmak

amacıyla kısa zaman önce beş babayiğit bir araya geldi. Bu görüşmeler bir neticeye vardı ve inşallah ilerleyen zamanda yerli otomobilimiz yollarda olacak.

Türkiye sahip olduğu kaynakları ihtiyaçları doğrultusunda değerlendiren ve bulundu-

ğu coğrafyada akım yaratan bir konuma gelmiştir. 15 yıllık AK Parti Hükümetlerimiz dönemlerinde yakaladığımız ekonomik/sanayi ivmelenmesi aşamalı olarak olgunlaşmış ve artık kendi ihtiyaçlarını karşılayabilen bir ülke durumuna geldik. Bu bağlamda bağımsız sanayi ve yerli oto-

mobil bizler için bir ihtiyaç olmuştur.

Sayın Cumhurbaşkanımızın ortaya koymuş olduğu vizyon, artan kişi başı milli gelirin yaratmış olduğu dinamik iç pazar koşulları bizim için bu üretimi zaruri kılmıştır. Türkiye sanayisinin Avrupa'nın otomotiv sektörünün en büyük ihracatçısı ve tedarikçisi konumunda olmasının yaratmış olduğu öz güven bizleri yerli otomobilimiz yapma konusunda cesaretlendirmiştir.

### **Otomobilden sonra yerli ve milli yatırım çalışmalarımız devam edecek mi?**

Dünya'da yeni başlayan bir akım olan Sanayi 4.0'da her ülkenin bir hikayesi mutlaka vardır ama Türkiye'nin yerli otomobil başta olmak üzere milli enerji, milli savunma sanayi ve üretim sanayisinde yerleşmenin ve millileşmenin sağlayacağı hikayeler dünyada kabul gören ve kendisinden söz ettiren nitelikte olacaktır.

Türkiye Cumhuriyeti sahip olduğu insan kaynağı, mühendislik becerisi ve teknik altyapıyla **'milli sanayi'** hikâyesini yazacak güçte ve kudrettedir. Savunma sanayimizin bizler için ürettiği milli helikopterler, milli tanklar, milli İHA ve SİHA'ların gurur kaynağı olmasının yanında, sağlamış olduğu en büyük olgu özgüvendir.

Gelmiş olduğumuz noktada AK Parti hükümetleri döneminde ortaya konan Türkiye Cumhuriyeti 2023 hedeflerini gerçekleştirecek, kendi milli muhabere uçağını, milli ticari uçağını ve Milli uydur Fırlatma Projesi başta olmak üzere birçok yerli ve milli projeyi hayata geçirecektir.

### **Gençlik Kolları Başkanlığı yapmış birisi olarak AK Parti siyasetinde gençlerin rolünü değerlendirebilir misiniz? AK Parti'nin gençliğe bakışını nasıl görüyorsunuz?**

Bizim büyüklerimiz 80 darbesini ve 28 Şubat sürecini yaşamışlardır bizim nesil de 28 Şubat sürecine tanıklık etti. Bu süreçler içerisinden geçen insanlar doğal olarak siyasete temkinli bakmaya başlamışlardır. Bilirsiniz, anne babaların üniversiteye başlayan çocuklarına ilk tavsiyesi **"aman oğlum, kızım siyasete karışma"** olurdu.

Ayrıca yıllardır topluma medya ve edebiyat yoluyla işlenmiş **"siyasetçi yalancıdır, menfaatçidir"** algısı toplum içinde maailesef karşılık bulmuştur, buna bağlı olarak en güvenilir kurumlar ise vesayet kurumları olarak gösterilmiştir. Yaşanan anti-demokratik süreçler, siyasete ve siyasetçilere karşı kötü algının olması apolitik bir gençlik ve toplum oluşturmak için uygun bir zemin oluşturmuştur. 80 sonrasında insanlarımız özellikle gençlerimiz siyasetten uzak durmayı tercih etmişlerdir.

Ancak AK Parti ile birlikte başlayan siyasetteki yeni süreç bu konudaki algıları ve düşünceleri kökünden değiştirmiştir. Bunun temelinde demokratikleşme ve fikir özgürlüğü konusunda yaptığımız reformlar vardır. Bu hamleler ile birlikte siyaset artık sadece bir zümrenin işi değil, toplumdaki her kesimin ilgilendiği bir alan olmuştur.

AK Parti kurulduğu ilk günden itibaren gençleri siyasetin merkezine oturtmayı hedeflemiştir ve bunu da başarmıştır. Siyasete gençlik kollarından başlayan birçok kişi bugün AK Parti'nin karar verici organlarında görev alıyorlar. Yani diyeceğim o ki, gençlik kolları teşkilatlarımız bir tabula veya vitrin değil bu partinin asli unsurlarıdır. Aynı zamanda partimiz geleceğin okul görevini de üstleniyor ve böylelikle parti içindeki bayrak değişimini yaparken

“

*Sayın Cumhurbaşkanımızın Ortaya Koymuş Olduğu Vizyon, Artan Kişi Başlı Milli Gelirin Dinamik İç Pazar Koşulları Bizim İçin Bu Üretimi Zaruri Kılmıştır*

”



tabandan gelen gençlerimiz kendilerine rahatlıkla yer bulabiliyor.

### **AR-GE birimi olarak en temel görevleriniz nelerdir? Genel Başkan Yardımcısı olduktan sonra birimde yaptığınız önemli çalışmaları anlatabilir misiniz?**

Bir iktidar partisinin AR-GE'si olmak bir takım yükümlülükler de getirmektedir. Öncelikle AR-GE biriminden sorumlu iseniz aklınızın bir ucunda her zaman yaklaşan seçimler oluyor. Bir diğer husus ise şudur; AR-GE birimi parti politikalarının yapım süreçlerinde karar mekanizmalarından biri olduğu için ortaya sürekli bir şeyler koymak zorundasınız ve naçizane yol haritası çizmek zorundasınız. Bu durum bizlerin sürekli okumaya, değerlendirmeler yapmaya, akademisyenlerle, gazetecilerle ve kanaat önderleriyle istişareler yapmaya teşvik ediyor. Ayrıca iktidar partisinin AR-GE'sinde olduğunuz için bakanlıklarla da koordineli şekilde çalışmanız gerekiyor.

Biliyorsunuz, önümüzde çok önemli iki tarih var bunlardan birisi 2019 bir diğeri de 2023. 2019 yılında 2 kritik seçim bizleri

bekliyor... Cumhurbaşkanlığı sistemine geçiş olacağından 2019 yılı daha da kritik bir hal almış durumda. Bunun farkındayız ve iktidar partisinin AR-GE'si olarak hem seçimlere yönelik çalışmalar yapmaktayız hem de seçim sonrası yeni sistemin en iyi şekilde işleyebilmesi için çalışmalarımızı devam ettirmekteyiz.

Bu minvalde AK Parti icraat kitabını güncelledik şu an basım aşamasındadır. İlk defa icraat kitabını İngilizce'ye çevirdik. AK Parti iktidarları dönemlerinde yapmış önemli yatırımları ve projeleri infografikler halinde yayınlıyoruz. Böylelikle bunların daha kolaylıkla hafızada kalmasını sağlıyoruz ve basit bir şekilde neler yaptığımızı topluma göstermiş oluyoruz. Ayrıca 2023 hedeflerinin topluma anlatılması için ve bu hedeflere ulaşmak için bakanlıklarla iletişim halindeyiz.

Bunun dışında, önemli olarak gördüğümüz akademik raporların derlemesini yapıyoruz ve bunları bakanlara, genel başkan yardımcılara ve milletvekillerimize gönderiyoruz. Sosyal medya alanında önemli projelerimiz devam ediyor. Bunlardan biri

youtuberlarla yaptığımız proje bir diğeri ise 15temmuzhatiram.com. Bu proje ile hedeflediğimiz 15 Temmuz gecesi ve sonrasında yaşanan anıların bir internet sitesinde toplanması ve bunların daha sonra bir kitap haline getirilmesi hedeflenmektedir. AR-GE birimiyle özdeşleşen Siyaset Akademisi'nde yakın zamanda başlatmayı düşünüyoruz, bu konuda çalışmalarımızı devam ettirmektedir. Kongreler dönemine denk gelmesi Siyaset Akademisi'ni biraz ötelememize sebebiyet verdi.

### **AK Parti'nin girdiği her seçimden zaferle çıkmasını nasıl açıklayabiliriz?**

AK Parti'nin millet merkezli bir parti olması yani milletin içinden çıkan bir hareket olması başarılarla ve zaferlere ulaşmamızdaki en önemli unsurlardan biri olduğunu düşünüyorum. AK Parti toplumun değerlerini benimsemiş, gelenekleri görenekleri içselleştirmiş bir hareket ve bu hareket yıllardır her açıdan bu ülkeyi kalkındıracak hamleler yaptı. Tabiri caizse AK Parti hükümetleri dönemlerinde ülkemiz sınıf atlamıştır. Yapılan hizmetler ve projeler ortada... Milletimiz bunları görüyor ve seçim





günü gönül rahatlığıyla AK Parti'ye yani kendi partisine oy veriyor.

AK Parti milletin içinden gelen bir hareket olması sebebiyle toplum içindeki değişimleri ve beklentileri okuması konusunda çok zorlanmamaktadır. Aynı zamanda bu özelliği AK Parti'nin topluma yön vermesinde de etkili olmaktadır. Halkın nabzını iyi bir şekilde tutabilmesi ve millet merkezli bir siyaset yapması AK Parti siyasetinin toplum içinde bu denli karşılık bulmasına vesile oluyor.

Birde tabii, Sayın Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımızın varlığı ve tecrübeleri AK Parti'nin en önemli avantajlarından biridir. Sayın Cumhurbaşkanımızın mücadelesi, her şartta ülkesinin ve milletin çıkarlarını savunması hem parti içinde görev alanları hem de milletimizi motive ediyor. Sayın Cumhurbaşkanımızın bu duruşu, azmi ve inancı milletimizin takdir hakkını AK Parti'den yana kullanmasındaki en önemli unsurlardan biridir.

“

***Sayın Cumhurbaşkanımızın Mücadelesi, Her Şartta Ülkesinin ve Milletin Çıkarlarını Savunması Hem Parti İçinde Görev Alanları Hem de Milletimizi Motive Ediyor***

”



# TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİNİN TAM ZAMANI



M. Rifat HİSARCIKLIOĞLU  
TOBB Başkanı

“

**Türk  
Özel Sektörünün  
Gücünü  
Çok İyi Biliyoruz**

”

Türkiye’de biliyorsunuz 1960’larda başlayan otomobil rüyası bir türlü gerçekleştirilemedi. Sayın Cumhurbaşkanımız tarafından birkaç kez dile getirildi, yine bir yere varamadı. Geçtiğimiz Mayıs ayında Cumhurbaşkanımız TOBB Genel Kurulu’nda çağırıyor bu sefer bize yaptı. Ülkemizin milli aracının TOBB camiası içinden üretilmesini istedi. Biz de hiç tereddüt etmeden görevi kabul ettik. Eğer devletimizin desteği arkamızda olursa, biz bu işi başarırız dedik. Elimizi taşın altına koyduk. Çünkü biz Türk özel sektörünün gücünü çok iyi biliyoruz.

Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Sayın Faruk Özlü ile birlikte yoğun bir mesai ile yaklaşık beş ayda 100’e yakın toplantı yaptık, bu sürecin planlamasını gerçekleştirdik. Mesaimize hala devam ediyoruz. TOBB camiası olarak biz tüm gücümüzle Türkiye’nin Otomobili projesi için çalışmaya devam edeceğiz. Bu projeye olumsuz bakanlar var, bu iş olmaz, yapılamaz diyenler var. Biz diyoruz ki neden olmasın? Bizler ülkemizin müteşebbisleri olarak bugün 200 ülkeye mal satıyoruz. Avrupa’da tüketilen her üç beyaz eşyadan birisini üretiyoruz. Dünyanın en büyük havaalanını İstanbul’da biz inşa ediyoruz. Bombay’da, Macaristan’da havaalanı işletiyoruz. Katar’da, Tunus’ta, Makedonya’da havaalanı inşa ediyoruz. Küresel piyasalarda milyar dolarlık satın almalar yapıyoruz. Ülkemizin ürettiklerini dünyanın dört bir köşesine taşıyoruz. Öte yandan Türk profesyonellerimiz, küresel şirketleri, uluslararası kuruluşları yönetiyor. Global Türk yöneticiler arasında adeta bir bayrak yarışı yaşanıyor. Küresel şirketlerde 4 bin genel idareci, 1000’e yakın da Türk CEO var. Bunları yapan bir iş dünyasının yapamayacağı hiçbir şey yoktur.

Artık Türkiye’nin küresel devlerle rekabet edecek teknolojiyi geliştirme zamanı gelmiştir. Burada devletimizin öncülüğü bu ürün setinin genişlemesi için son derece önemlidir. Büyük bir vizyon işidir, yeni bir ekonomik kalkınma modelidir. Bunun yanında otomotiv sektörü özelinde bakacak olursak çok deneyimli ve çok büyük bir otomotiv sanayimiz var. Türk otomotiv sektörü 50 yılı aşan birikimiyle; tasarım ve üretim altyapısı, teknolojisi, pazarlama deneyimi, marka yaratma yetkinliği ile Türkiye’nin tamamen kendine ait yerli-millî otomobilini yapacak bilgi birikimine, mühendis, teknisyen, işçi kadrosuna sahip.

Her 13 saniyede bir araç üretiyoruz, her 18 saniyede bir araç ihraç ediyoruz. 2 milyona yakın üretim kapasitesine, 27 milyar doların üzerinde ihracata ulaştık. Yan sanayimiz dünyanın bütün devletlerine mal satıyor. Tek bir eksikimiz vardı. Kendi markamız, kendi tasarımı, kendi teknoloji. Şimdi bu eksikliği tamamlayacağız. Hep beraber çalışacağız ve bu işin sonucunun kazan-kazan olduğunu hep beraber göreceğiz. İşin sonunda Türkiye kazanacak, hepimiz kazanacağız.

Dünyadaki teknolojik dönüşüm baş dönürücü bir hızda. Zengin ülkelerin geçtiği yollardan yürüyerek zenginleşmek artık mümkün değil. Devir, ihtiyaçları yeniden tanımlama, yenilik yapma devri. Mazisi 10 yılı bile bulmayan genç şirketler, 100 yıllık dünya markalarının iş modellerini yıkıp geçiyor. Uber ve Tesla gibi şirketler bugün otomotiv endüstrisini dönüştürüyor.

Tarihte daha önce 1920’lerin başında seri üretime geçilmesiyle çok ciddi dönü-

şümler yaşandı. Bu süreçte birçok otomotiv markası kuruldu, zaman içerisinde konsolide olarak bugünün dev markaları haline geldiler. Daha sonra İkinci Dünya Savaşı'nın hemen sonrasında ve Dünya Petrol Krizi'nden sonra otomotiv sektörü çok önemli dönüşümler yaşadı, yeni markalar piyasaya girdi.

Türkiye olarak bu dönüşümlerden faydalanamadık, dönüşümleri yakalayamadık. Kendi markamızı çıkaramadık. Şimdi ise yeni bir fırsat penceresindeyiz. İşte bu yüzden Türkiye'nin Otomobili'nin tam zamanı diye düşünüyorum. Bugünün global markaları elektrikli otomobil, bağlantılı araç teknolojileri, sürücüsüz araç konsepti gibi teknolojiler üzerine milyarlarca dolarlık yatırımlar yapıyor. Türkiye otomotiv sektörünün sahip olduğu küresel rekabet gücünü sürdürmenin yanı sıra, bu gücü artırmaya devam etmesi gerekiyor. Geleceğin kritik teknolojilerine uyum sağlamak, yazılım ve elektronik sektörleri ile otomotiv sektörü arasındaki ilişkileri şimdiden görüp bu alanlara yatırım yapmak gerekiyor. Dolayısıyla bu proje Türkiye'nin yalnızca otomotiv alanında değil, yazılım, bilişim konularında da önemli sıçramalar yapmasına altyapı oluşturacaktır.

Projenin ilk somut adımını 2 Kasım 2017 tarihinde attık. Cumhurbaşkanımızın Himayelerinde Türkiye'nin Otomobili Projesi Ortak Girişim Grubu (OGG) İşbirliği Protokolü'nü geniş bir hazirunun huzurunda imzaladık. Kıymetli Türk bürokrasisi oradaydı. 22 Mayıs'ta Sayın Cumhurbaşkanımızdan bu görevi aldığımız ilk günden beri arkamızda duran Türk özel sektörü 81 ilden oda başkanıyla, 61 sektör meclisi başkanıyla oradaydı. Otomo-

tiv sektörünü temsil eden derneklerimiz oradaydı. Bunlar projeye desteğin ne kadar büyük olduğunu gösteriyor. Cumhurbaşkanımız zaten vizyonuyla, liderliğiyle bizi en başından beri hep yüreklendirdi, bize destek oldu. Bunun dışında projenin başından beri kimisi bilgisiyle, kimisi duasıyla bizi destekledi, destekliyor. Bu proje bu destekle başarıya ulaşacaktır.

Sayın Başbakanımız ve Sayın Bakanımız, ilk gün bize bu işi yapmak devletin işi değil, dediler. "Özel sektör olarak siz yapacaksınız, biz de kapsamlı devlet destekleriyle sizleri destekleyeceğiz", "Gerekirse Cumhurbaşkanımızın talimatlarıyla bu projeye özel yeni bir mevzuat hazırlayacağız" dediler. Bu güven bizi bugün buraya getirdi. Devletimiz arkamızda olursa biz bu işi başarırız. Bu kapsamda projenin kamu tarafındaki koordinasyonunu Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı üstleniyor. Kamu tarafında tek elden koordinasyon projenin başarısı açısından kritik önem arz ediyor. Bu konuda Sayın Bakanımız Faruk Özlü bizim için büyük şanstır. Kendisi daha önce ALTAY, ANKA, MİLGEM gibi kritik milli projelerde yer aldı, hepsini başarıyla yürüttü. Onun desteğiyle bu proje de başarıya ulaşacaktır.

Biliyorsunuz OGG Türkiye'nin önde gelen 5 grubundan oluşuyor. Anadolu, BMC, Kiraça, Turkcell, Zorlu. Hepsi birbirinden güzide şirketlerimiz. Biz bu 5 babayığımızın gücüne inanıyoruz. Toplamda 110 bin insanımıza istihdam sağlıyorlar. Geçtiğimiz yılki ciroları toplamda 65 milyar liraya yakın. Yani dünya devleriyle rekabet edebilecek kadar büyükler. İçinde otomotiv sektörünü çok yakından tanıyan gruplar da var, teknoloji devleri-

miz de var. Yeni nesil otomobil yapmak için, yarının teknolojilerini geliştirmek için böyle karma bir gruba ihtiyacımız vardı. Bunu da başardık. Uyumlu ve özel bir grup oluşturduğumuza inanıyorum. Her biri ülkemizin ayrı bir değer. Ayrı bir gururu. İyi ki varlar.

Türkiye'nin Otomobili Projesi için geliştirdiğimiz bu yapı, eminim ilerleyen yıllarda ülkemizin ihtiyaç duyduğu teknolojik sıçrama için birçok alanda model teşkil edecektir. Proje ile hem yurt içinde, hem de dünya pazarında tercih edilebilir rekabetçi araçlar üretmek, otomotivde güncel teknolojiyi yakalamak ve aynı zamanda bu araçların parçalarını üretecek yerli tedarik sanayimizi ve ekosistemimizi geliştirmeyi ve bu alanda güçlü bir oyuncu olmayı hedefliyoruz. İşin daha başındayız. Çok yoğun çalışıyoruz. Alternatif teknolojileri, fonlama imkanlarını analiz ediyoruz.

Projeye ilişkin devlet desteklerimiz Cumhurbaşkanımızın talimatları doğrultusunda hükümetimizle, Bakanlığımızla birlikte tasarlayacağız. İnşallah 2018'in ilk aylarında şirketimizi de kuracağız. 2019'da ilk prototip ortaya çıkmış olacak. 2021'de de ticari satışlar başlayacak.

Bu proje ekonomik kalkınma modeli olmasının yanında Türkiye'nin teknolojik dönüşümü için bir model olacaktır. Bu proje kapsamında geliştirilecek teknolojiler birçok sektörde yeni ürünler geliştirilmesini tetikleyecek, Türkiye'nin katma değerli ihracatı artacaktır. Türkiye'yi 10 bin dolarlardan 25 bin dolara çıkaracak, dünyanın ilk 10 ekonomisi arasına sokacak sıçramanın anahtarı da buradadır.

# RÖPORTAJ

AK Parti Grup Başkanvekili

## İLKNUR İNCEÖZ

İKTİDARLARIMIZ DÖNEMİNDEKİ EN BÜYÜK HEDEFLERİMİZDEN BİR TANESİ, ÜLKEMİZİ HER ALANDA DIŞA BAĞIMLILIKTAN KURTARMAK



**TBMM'de AK Parti grubu olarak yoğun mesai harcıyorsunuz, Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemi ile birlikte önümüzdeki süreçte TBMM'nin önemi nasıl şekillenecek?**

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sistemini ko-

nuşurken önce buna neden ihtiyaç duyulduğunu iyi analiz etmemiz gerekiyor.

1876'dan bu yana uygulamada olan parlamenter sistemin ülkemizde hiçbir zaman yerleşmediğini görüyoruz. Bu nedenle 50 yıldır Türkiye'de yeni bir sistem arayışı vardı.

Cumhuriyet tarihinden AK Parti'mizin ikti-

dar olduğu 2002 yılına kadar 57 hükümet kurulmuş; yani 15 aya 1 hükümet düşmüştür.

Ülkemiz bu süre zarfında 5 kere askeri darbe görmüş, 19 defa Uluslararası Para Fonu'ndan (IMF) borç almıştır.

Yine ülkemiz, 1979 yılında Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde 119 tur yapılmasına

rağmen cumhurbaşkanının seçilemediği-  
ne tanık oldu.

Yani mevcut sistemin gerek istikrar konu-  
sunda gerekse de krizlere ivedi çözümler  
bulunması hususunda yeterli olmadığı, bu  
durumun da sistem değişikliğini zorunlu  
kıldığı aşikârdır.

2007 yılında hatırlayalım **“367 garabeti”**  
sebebiyle bu yüce meclis Cumhurbaşkanını  
seçememiştir.

Bu sebeple Cumhurbaşkanının halk ta-  
rafından seçilmesi hususunda anayasa  
değişikliğini milletimize götürdük, aziz  
milletimiz de **“cumhurbaşkanını ben se-  
çeceğim”** dedi.

nunla birlikte millet adına karar verecek  
olan yargı organlarının oluşumunda yine  
milletin doğrudan söz sahibi olması Cum-  
hurbaşkanlığı hükümet sisteminin özünü  
oluşturmaktadır.

Türkiye’de mevcut siyasi sistemin tek parti  
iktidarı olmadığı takdirde siyasi açıdan kı-  
rılğan ve istikrarsız yönetimlere yol açtığı-  
nı Türkiye ağır bedeller ödeyerek görmüş  
durumdadır. Bu değişiklikte siyasi siste-  
min kilitlenmesi sebebiyle farklı aktörlerin  
siyasete müdahalesinin önüne geçilecek-  
tir.

Malum muhalefetin parlamentonun yetki-  
lerinin azaltıldığını, etkinliğinin tamamen  
ortadan kaldırıldığını ve yasama görevini

kurul çalışmalarını yavaşlatmak için ne  
tür eylemlere başvurduklarını hep birlikte  
gördük, milletimiz de yaşananlara şahit  
oldu. Bir kere hükümet sistemi değişikliği  
ile hızlı, etkin ve istikrarlı bir parlamento  
hedeflendiği çok açıktır. Mevcut sistemde  
Yürütme yasamanın içinden çıktığı için  
kuvvetler ayrılığı zayıftır. Cumhurbaşkan-  
lığı hükümet sisteminde parlamento çok  
daha güçlü olacaktır.

Bu sistemde Parlamento yasama yapacak,  
cumhurbaşkanı da yürütmenin başı ola-  
rak yürütme görevini yapacak. Kuvvetler  
ayrılığı ilkesi katı bir biçimde uygulanaca-  
ğından ve yürütmenin yasama ve millet-  
vekilleri üzerindeki belirleyici gücü sona  
ereceğinden, yasaların çıkarılmasında



2007 yılından sonra milletimizin seçtiği  
Cumhurbaşkanının varlığı, çifte meşruiyet  
tartışması ve sorununu da beraberinde ge-  
tirmiştir.

Bu nedenle Milletın seçtiği Cumhurbaş-  
kanının doğrudan millete karşı sorumlu  
olması, yine milletın seçtiği parlamen-  
tonun asli görevini yerine getirmesi, bu

yapamaz hale getirildiğini öne sürerek  
Cumhurbaşkanlığı hükümet sistemine  
karşı çıkmasını bir kere çok yanlış buldu-  
ğumuzu belirtmek istiyorum.

Bu iddia sahiplerinin 16 Nisan öncesin-  
de Türkiye Büyük Millet Meclisi’ni nasıl  
çalışamaz duruma getirdiğini, komisyon  
çalışmalarını nasıl sabote ettiğini ve genel

belirleyici olma yetkisi sona ereceğinden,  
meclis kanun yapma fonksiyonunda ba-  
ğımsız hale gelmektedir. Bakanların parla-  
mento dışından olması ve meclis gurupları  
arasında organik ilişki olmaması, meclisin  
hükümetli denetlemesi açısından çok  
daha güçlü olmasını sağlamaktadır.

**Yerli otomobil ve diğer yerli ve milli gi-**

## Rişimlerin ülkemiz için önemi nedir?

Bildiğiniz gibi ülkemizde otomotiv sektörü ağırlıklı olarak dışa bağımlı. İktidarlarımız dönemindeki en büyük hedeflerimizden bir tanesi, ülkemizi her alanda dışa bağımlılıktan kurtarmak. Bu bakımdan savunma sanayi başta olmak üzere pek çok alanda yerli üretimin önünü açacak hamleler yaptık. Bugün savunma sanayimizin geldiği nokta ortadadır. Kendi tanklarının modernizasyonunu yapamayan, İHA, SİHA'ları bile üretemeyen bir Türkiye'den bugün Fırtına gibi dünya savunma sanayinin gıpta ettiği kundağı motorlu obüsü, Atak gibi dünyanın en büyük ordularının gözlerini kamaştıran helikopterini üreten bir ülke konumundadır. Yerli otomobil projesinin ülkemiz açısından elbette bu açıdan tarihi bir önemi vardır. Meseleye salt, bir marka ve bir araba üretimi olarak bakmamak lazım. Yerli otomobil üretimi, bu alanda önemli bir eksikliği gidereceği gibi, ihracata dayalı yan sanayi kollarının gelişmesi, önemli bir istihdam alanı oluşturması ve en önemlisi de katma değer sağlamasını da beraberinde getirecektir. Malum muhalefetin karalama kampanyalarına ve bu alanda Türkiye'nin önemli rakiplerinin algı operasyonlarına bu gözle bakmakta fayda var. Biliyorsunuz ki, bugün artık elektrikli otomobillerin üretiminin dünyada yaygınlaştığı bir dönemdeyiz. Bu açıdan otomobil sektörüne başlangıç noktası, Türkiye'nin kayıp yıllarını telafi etme fırsatını yakalaması açısından da önemlidir. Ülkemiz, bulunduğu coğrafyadaki stratejik önemini, dünya ekonomileri içinde güçlü bir aktör olarak da güçlü bir marka oluşturarak yoluna devam edecektir. Yerli otomobil; bulunduğu coğrafyadaki stratejik konumunun yanında, dünyanın

güçlü ekonomileri arasında yer alacak olan ülkemizin aynı zamanda küresel yüzü olacak. Ekonomik ve siyasi güç dengelerinin hızlı bir değişim gösterdiği günümüzde, üretim başta olmak üzere her alanda kendi kendimize yetecek bir ülke olmayı ve dışa bağımlılığı sona erdirmeyi hedefliyoruz. İktidarlarımız ile özellikle ekonomi alanında yakaladığımız başarıyı kalıcı hale getirecek en büyük hamlelerden bir tanesi yerli otomobil projesidir. Kurucu liderimiz Genel Başkanımız ve Sayın Cumhurbaşkanımızın bu konudaki gayretleri bütün dünyanın malumudur. Bu bakımdan yerli otomobil üretiminde Türkiye'nin önünü açan Sayın Cumhurbaşkanımız başta olmak üzere, elini taşın altına koyan herkese teşekkür ediyor; yerli otomobilimizi üretecek babayığitlere başarılar diliyorum. Allah utandırmasın.

## Anayasa referandumu, TBMM'deki içtüzük değişikliği maratonu, özellikle de terörle mücadele sürecini iktidar muhalefet ilişkileri çerçevesinde değerlendirirsek neler söylemek istersiniz? Türkiye'nin mevcut muhalefet anlayışını hak ettiğini düşünüyor musunuz?

AK Parti'mizin 15 yıllık iktidarları döneminde Türkiye Büyük Millet Meclisi, tarihi süreçlerden geçmiş, milletimizin ihtiyaç duyduğu çok önemli reformları ve düzenlemeleri hayata geçirmiştir. Anayasa değişiklikleri, referandum süreçleri –ki 16 Nisan bunların sonuncusu- İçtüzük değişikliği ve daha önemlisi terörle mücadele süreçleri sorumlu ve yapıcı muhalefet örneği gösteren Milliyetçi Hareket Parti-

si'nin desteği, AK Parti'mizin üstün gayretlerinin yanında bu süreçte her şeye karşı çıkan, her düzenlemeye itiraz eden, çözüm önerisi olmayan, hiçbir alternatif sunamayan ana muhalefet açısından da bir turnusol kâğıdı vazifesi görmüştür.

Anayasa değişikliklerine neden ihtiyaç duyduk; Yürürlükte bulunan 1982 anayasasına baktığımızda milli iradenin yok sayıldığı, milletimizin adeta kapının dışında bırakıldığı, 34 yıllık süreçte 18 kez değişiklik yapılmış, yapılan değişikliklerin hiçbirisi yönetim sisteminin özüne ilişkin değişiklikler değildi. 16 Nisan'da ise yönetim sisteminin özüne ilişkin anayasa değişikliğini gerçekleştirdik.

İçtüzük neden değiştirilir; Türkiye Büyük Millet Meclisi'ni daha etkin, daha hızlı çalıştırmak için.

Terörle mücadeleye gelince, bu bir beka sorunu. Birlik ve beraberliği, tek ses tek yürek olmayı gerektirir. İktidarın bu konulardaki samimiyeti kadar, bazı muhalefet partilerinin –ki bunların kim olduğunu milletimiz çok iyi biliyor- samimiyetsizliği de bugüne kadar gördüklerimizin ve yaşadıklarımızın özetidir. Evet, Türkiye'nin güçlü bir iktidara ihtiyacı her daim vardır ama bu yeterli değildir, Türkiye'nin güçlü ve yapıcı bir muhalefete de ihtiyacı vardır. En önemli eksikliğimiz ise görevini hakkıyla yapacak bir ana muhalefettir. Bu açıdan bizdeki ana muhalefetin eylem ve söylemleri, yaptıkları muhalefetin muhtevası ve biçimi, bunun yanında bir türlü vazgeçemediği ezberi Türk siyaseti açısından talihsizlik olarak nitelendirilebilir. Çünkü biz ne yaparsak yapalım, milletimizin geleceği, ülkemizin bekası için hangi adımları atarsak atalım; Türkiye'nin bölgesinde ve dünyada bölgesel ya da küresel bir güç olması yolunda hangi projeleri hayata geçirirsek geçirelim bu ezberin karşımıza dikildiğini görüyoruz. Bu karşı duruşun tesadüfler zinciri olduğunu da düşünmüyoruz. Mevcut ana muhalefet anlayışı, asli görevini yapmak yerine birilerinin kendisine biçtiği rolü oynamayı tercih ediyor ve Türkiye tabi ki bunu hak etmiyor.

**Bazı muhalefet partilerinin ve sözcülerinin kullandığı dil zaman zaman çok yaralayıcı, toplumu kutuplaştırıcı, hatta çok daha tehlikeli boyutta olabiliyor. Yasama faaliyetleri sırasında yaşadık-**



## larımızı da göz önünde bulundurarak, Siyasette üslup üzerine düşünceleriniz nelerdir?

Eleştirinin de bir seviyesi, ahlâkı ve asaleti olmalı. Eleştiri ağzına geleni söylemek; hiç bilgi birikimine sahip olunmayan alanlarda cüretkârca ahkâm kesmek; insanların şahsiyetine, özel hayatına saldırmak, iftira atmak, insanların aklı ile alay etmek, hakaret etmek, ağır ithamlarda bulunmak ya da daha kötüsü küfretmek değildir. Fikirler karşı fikirlerle tartılır. Eleştirilerin kişiselleştirilmemesi, şahsiyata dökülmemesi, bilgiye dayalı olması gerekir. İnsanları yok etmeye değil fikirlerinin yanlış olduğunu göstermeye çalışmak AK Parti'mizin siyaset anlayışının temelinde yer almaktadır. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ı hedefe koymak ve bunun üzerinden politikalar üretmek, bu anlamda kendilerine birileri tarafından rol biçildiğini göstermektedir. Bunlar dünyada, özellikle de coğrafyamızdaki gelişmeler ışığında ülke çıkarlarına uygun, ciddi ve akılcı politikalar değildir. FETÖ'nün diliyle Ana Muhalefetin dili aynı, Avrupa Birliği'nde Sayın Cumhurbaşkanımızı hedef alanlarla CHP'nin dili aynı ne yazık ki. Bu anlamda Türkiye'nin en önemli sorunlarından bir tanesi de ülkesinin gündemine hâkim, sorunlarına çözüm üreten, alternatifler ortaya koyan bir ana muhalefetin olmayışıdır.

Temel argümanları son yıllarda Amerikan medyası ve Avrupa'daki uzantılarının Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ı hedefe koyarak Türkiye hakkında yaptığı dezenformasyon temelli yayımlarla birebir örtüşen CHP Genel başkanı; dili ve söylemi ile çamur siyaseti yapmaktadır. Ne yazık ki, CHP'nin Sayın Cumhurbaşkanımızı doğrudan hedef alan bu tavrı Türkiye'nin ulusal çıkarlarını gözetmeyen başta ABD ve AB ülkeleri olmak üzere NATO müttefiklerimizin bölge politikalarının ortak paydası haline gelmiş durumda. Bu takıntının faturasını ise Türkiye ağır bedellerle ödedi... Milletimizin seçtiği Cumhurbaşkanı'nın alaşağı edilmesini hedeflemiş olan alçak 15 Temmuz darbe ve işgal girişiminde şehit olanların kemiklerini CHP'nin bu Türkiye eksenli olmayan politikaları sızlatmaktadır...

## AK Parti'nin girdiği her seçimden zaferle çıkmasını nasıl açıklayabiliriz?

AK Parti; milletimizin beklenti ve ihtiyaç-

larından doğan, kökü mazide bir dava partisidir. AK Parti'mizi girdiği her seçimden zaferle çıkaran da milletimizdeki **"istikrar sürsün, Türkiye büyüsün"** beklentisidir. AK Parti'mizin projeleri, milletimize verdiği her sözü yerine getirmesi, daha da önemlisi kefenini giyerek yola çıkmış, milletine sevdalı, dava adamı, karizmatik bir lidere sahip olması bizi zafere götüren basamaklardır. Türkiye'deki muhalefet anlayışı da, milletimizin AK Parti'mizin etrafında kenetlenmesini sağladı. Bunun yanında 15 yıl boyunca altına imza attığımız devasa projeler, yatırımlar, ekonomik atılımlar, demokrasi, temel hak ve özgürlükler alanında inşa ettiğimiz kazanımlar her dönemde milletimizin takdirini beraberinde getirmiştir. Geçmişten günümüze adeta bir kangrene dönüşmüş meselelere el atıp bunları çözecek bir iradeyi ve kadroyu içinde barındırması da AK Parti'mizin zaferlerinin temelinde yatan nedenlerdir. Kurucu Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın bir dünya lideri olarak mazlumların gur, suskun dünyanın hür sesi olması, her fırsatta dünyanın 5'ten büyük olduğunu haykırması gözden kaçırılmaması gereken gerçeklerimizdir. Her türlü vesayete karşı dik duran, 15 Temmuz darbe ve işgal girişiminde milletini yönlendiren ve milletinin yanında meydanlarda dimdik duran böyle bir lidere sahip olmak hem AK Parti'miz hem de milletimiz için büyük bir şanstır. Milletimiz de bunu gördüğü için her seçimde Sayın Cumhurbaşkanımıza ve AK Parti'mize teveccüh göstermektedir.

## Son olarak AK Parti iktidarları döneminde Aksaray'da yaşanan değişimi nasıl değerlendirirsiniz?



Aksaray'ımız on bin yıllık kadim tarihi ile pek çok medeniyetlere ev sahipliği yapmış Selçuklu şehri, Evliyalar diyarıdır.

2002 yılına kadar yatırımlardan mahrum olan ilimiz hükümetimizle birlikte kaderi değişen bir il olmuştur. Geride bıraktığımız 15 yılda çok önemli yatırımlar aldı. Türkiye'nin AK Parti'mizin iktidarları ile birlikte yaşadığı değişim ve dönüşümden Aksaray'ımız da nasibini aldı. Geçmiş dönemde görev yapmış milletvekillerimiz ve dava arkadaşlarımızla birlik ve beraberlik içinde yatırımlar konusunda önemli çalışmalar gerçekleştirdik. Özellikle Organize Sanayi, Üniversite, sağlık yatırımları bir tarım ve hayvancılık şehri olan Aksaray'ımızın yatırımlar anlamında sıçrama yapmasını sağladı. 2002 yılında hükümetimizce çıkartılan 5084 sayılı Teşvik Kanunu ile çok sayıda yatırımcı Aksaray'ımıza gelmiştir. Bugün 9 bini aşan istihdam sayısı ile bölgesindeki önemli bir sanayi şehri durumuna gelmiştir.

En son Sultanhanı Beldemizin ilçe olmasıyla; Ağaçoören, Ortaköy, Güzelyurt, Sarıyahşi, Gülağaç ve Eskil olmak üzere ilçe sayımız 7 oldu.

Aksaray; partimizin kuruluşundan itibaren, girdiğimiz her seçimde güçlü destek vererek, liderimiz Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın arkasında dimdik duran bir şehirdir. Aksaraylı hemşerilerime bu vesile ile yürekten teşekkür ediyorum. Onların temsilcisi olmaktan, ülkemize, şehrimize, kahramanlık destanı yazan milletimize hizmet etmekten onur duyuyorum.

# genç kursu

## TÜRKİYE'NİN OTOMOBİLİ, MİLLİ İSTİHDAM İLE ÜRETİLECEK



### Taha Genç

Gazi Üniversitesi  
Siyaset Bilimi ve Kamu Yönetimi  
4. Sınıf

16 Haziran 1961 yılında Ankara Türkiye'nin kaderini değiştirecek bir toplantıya ev sahipliği yapmıştı. TCDD'nin toplamda 20 kadar mühendisi ve yöneticisinin katıldığı toplantıda; **“Ordunun cadde binek ihtiyacını karşılayacak bir otomobil tipinin geliştirilmesi”** için 1 400 000 TL ödenek ayrıldığı belirtilerek 29 Ekim 1961 yılında teslim edilmesi gerektiğine dair ekip bilgilendirildi.

Cumhuriyet tarihinin en önemli projesine kimse inanmıyor iş adamından basın mensuplarına kadar herkes bunu konuşuyordu. Bunların hiçbirine kulak asmayan 20 mühendis Eskişehir'e giderek her biri günde en az 12 saat olmak üzere yerli otomobil üretmek için çalışmaya başladı.

Artık Devrim'in hikayesi başlamıştı.

Devrim için zaman azalıyor 4.5 aylık zaman su gibi akıyor, tüm imkansızlıklara rağmen mühendisler 24 saatin hiçbir saniyesini boşa harcamadan çalışmaya devam ediyordu.

“

*Bugün  
Neden  
Olmasın?*

”



“

*O Gün Yerli ve Milli Araç Yapılabileceğine İnanmayan ve Bunu İstemeyen Çoğunluktaydı, Bugün İse Tüm Türkiye İnanıyor*

”

Kamuoyunda oluşturulan baskıya kulaklarını tıkayan **“Devrim”** ekibi Yerli otomobilin tasarımı hazırlanmış, parçaları tek tek üretmişlerdi. 16 Haziran’da başlayan çalışmanın ilk eseri Ekim ayının ortasında, ikincisi ise 28 Ekim akşamı son katman ve boyası hariç tamamlanmıştı. Yerli otomobilin ikincisinin son katmanı ve boyası trende yapılmak üzere yüklenmişti.

29 Ekim sabahı TBMM’ye götürülen yerli otomobillerden birinde yaşanan yakıt sorunu nedeniyle gazetelerin neredeyse tamamı **“100 m gidip bozuldu”** manşetleri atmış ve onca paranın boşa gittiği söylenmişti. Kamuoyunda oluşturulan bu algı Devrim’in hikayesine burada son vermişti.

Devrim otomobillerinin yapılışından bugüne 56 yıl geçmiş olmasına rağmen yakıt olayına dair efsaneler konuşulmakta ve bunun bir komplo olduğuna dair düşünceler ifade edilmektedir.

Yarım kalan Devrim’in hikayesini bugün neden mi yazdım?

Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan, son birkaç yıldır gittiği her işadamları toplantısında Yerli ve Milli Otomobili üretecek cesur işadamlarının çıkması gerektiği-

ni vurguluyor, Türkiye Cumhuriyeti olarak sınırsız destek verileceğinden bahsediyordu. Son dönemde Yerli Otomobil ile alakalı çalışmalar yapıldığı kamuoyuna yansıyor, hatta birkaç prototip tanıtılmıştı.

2 Kasım 2017 günü yapılan **“Türkiye’nin Otomobili”** tanıtım toplantısıyla Yerli Otomobili yapacak olan Ortak Girişim Cumhurbaşkanımız tarafından açıklandı. Cumhurbaşkanımız onları 5 babayiğit olarak dünyaya tanıttı. Şimdi gözler 2019 yılında üretilecek ilk prototipte...

Türkiye’nin Otomobili Projesinin ortakları, milletimizin en büyük hayali olan yerli otomobili hayata geçirecek ve Türkiye’nin yeni hayaller kurması için umut olacak. Bu dev proje Türkiye’nin otomobil sanayisini geliştirmekle kalmayarak nitelikli insan kaynaklarının yetişmesini, yetişenlerin ülkesine hizmet etmesine olanak sağlayacak. Otomotiv tasarım, üretim ve pazarlama süreçlerini bilen üst ve orta düzey yöneticilerin, uzmanların ve/veya bu alanlarda kendisini yetiştirmek isteyen kişilerin önünü açacaktır.

Kısacası; Türkiye’nin yarım kalan hayalini yeniden kurduğu bu dönemde Devrim’i tüm imkansızlıklara rağmen onu tasarlayan ve üreten 20 kişilik ekip gibi inanmış ve

milli değerlere sahip yeni ekiplere yani insan kaynağına ihtiyacı vardır. Çünkü o ekip 4.5 ay gibi sürede imkansız başarılmış ve Devrim’i üretmişti. Bugün de aynı inanca sahip Yerli ve Milli bir ekip kurulursa **“Bugün neden olmasın?”** diye düşünüyorum.

En önemlisi de böyle bir insan kaynağına ulaşmak ve bunu yönetmek, yönlendirmek olacaktır. Bunu sağlamanın doğru yöntemi ise bu özel çalışmanın yürütüleceği platformun kurulmasıdır.

#### **Bunları da bilmekte fayda var:**

O günkü 1 400 000 TL, bugün yaklaşık 2.9 milyon TL gibi bir rakama tekabül ediyor. Bugün o paraya orta segment 30 araba alınabilmekte. Bugün ise bütçe milyarlar...

O gün yerli ve milli araç yapılabileceğine inanan ve bunu istemeyen çoğunluktaydı, bugün ise tüm Türkiye inanıyor.

O gün olmaması için her türlü manşetleri atan, yalan haberleri yapanların devamı niteliğinde olanlar bugün toplumun karşısında herhangi bir itibara sahip değiller.

# KADINA ŞİDDET İNSANLIĞA İHANETTİR



Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, "Kadına Yönelik Şiddete Karşı Uluslararası Mücadele Günü" kapsamında Yahya Kemal Beyatlı Gösteri Merkezi'nde düzenlenen programda, sözlerine kadına yönelik şiddet eylemlerinde hayatlarını kaybedenlere Allah'tan rahmet dileyerek başladı.

Şiddete uğramış, yaşadıklarını dışarıya anlatmamış veya anlatamamış tüm kadınlara geçmiş olsun dileklerini ileten Cumhurbaşkanı Erdoğan, toplantıyı düzenleyen Aile ve Sosyal Politikalar Bakanı Fatma

Betül Sayan Kaya, ekibine ve sivil toplum kuruluşlarına teşekkür etti.

Türkiye'de kadın meselesinin bugün geldiği yerde Bakanlığın ve sivil toplum kuruluşlarının gerçekten çok büyük katkısı ve emeği olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Kadınlarımız kendi meselelerine sahip çıktıkça bizler de sizlerden aldığımız güçle daha büyük, daha cesur, daha etkin adımlar attık. Atmayı da sürdürüyoruz. İnşallah bu emekler boşa gitmeyecektir" diye konuştu.

"Eşrefi mahlukat olana insana, yaratılmışların en şerefli olan insana, hele hele kadına yönelik bu şiddet asla kabul edilemez." diyen Erdoğan, kendisinin kadına şiddeti insanlığa ihanet olarak ilan etmiş bir Cumhurbaşkanı olduğunu belirterek, bu ihanetin içine giren herkesin cezasını çekmesi gerektiğini söyledi.

Bu meselenin yalnızca Türkiye'nin değil, tüm dünyanın sorunu olduğunu aktaran Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Araştırmalar bu meselenin eğitim düzeyiyle, maddi gelire çok da ilişkili olmadığına işaret ediyor. Bir üniversitemizin yaptığı araştırma lise mezunu her dört kadından birinin, üniversite mezunu her beş kadından birinin maalesef aile içi şiddete maruz kaldığını gösteriyor" bilgisini verdi.

## "Asıl Mesele Cinsiyetten Öte İnsana Bakış Meselesidir"

Cumhurbaşkanı Erdoğan, aynı şekilde bu meselenin doğu toplumlarına münhasır olduğu yönünde oluşturulmaya çalışılan art niyetli algının da doğru olmadığını belirterek, şöyle devam etti:

"Batı toplumları da aile içi şiddet sorunundan ciddi şekilde muzdariptir. Demek ki burada asıl sorun nerede yaşadığınız, ne kadar okuduğunuz, hangi refah düzeyine sahip olduğunuz değildir. Asıl mesele cinsiyetten öte insana bakış meselesidir. İnsana verilen değer meselesidir. Bizim medeniyetimiz ve kültürümüz her işin başına insanı koyar. İnsana bakışımızın bozulduğu bir yerde kadına bakışın sağlıklı olması mümkün değildir. Her kim kadınlarla ilgili şiddeti öven, ayrımcılığı körükleyen, onları rencide eden bir söz söylüyor, bir tavır içine giriyorsa bilin ki onun zihin kodlarında bir sorun vardır. Bu kişinin bir çoban olması veya bir üniversite hocası olması, bir ilahiyatçı veya bir ateist

*olması arasında hiçbir fark yoktur. Her birini ayrı ayrı övdüğü dört kız çocuğu sahibi bir peygamberin ümmeti, sevgili Peygamberimiz ne buyuruyor; 'Cennet annelerin ayakları altındadır.' Bakınız, babaların ayakları altındadır buyurmuyor, annelerin... Annelerin konumu çok farklı. Ayaklarının altına annenin cenneti seren bir inancın mensupları olarak kadınlarla ilgili yanlış algıların ve uygulamaların dinimizle ilişkilendirilmesini asla kabul edemeyiz. Aynı şekilde uğruna canını feda etmeyi göze aldığı topraklarına, bizi kastediyorum, ecdadımızı kastediyorum, ne demişiz? 'Anavatan' demişiz. Kadını yar olarak, canan olarak tarif eden bir kültürün şiddet üretmesi de işin tabiatına aykırıdır."*

### "Kadın Yoksa Toplumun Yarısı Yoktur"

Türkiye'de insana ve özellikle kadına dair yanlış algıların, yanlış kabullerin, yanlış uygulamaların sebebinin dinde ya da kültürde değil, daha derinlerde aranması gerektiğini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti:

*"Bu bakımdan biz kadınlarımızın meselelerine sahip çıkmakla aslında tüm milletimizin hatta tüm insanlığın dertlerine derman aramız oluyoruz. Bunun da ötesinde kadınların hak ve adalet temelinde sahip oldukları eğitim, çalışma, ayrımcılık, şiddet gibi sorunlarını çözememiş bir toplumun hedeflerine ulaşamayacağını da biliyoruz. Çünkü kadın yoksa toplumun yarısı yoktur. Kadının olmadığı bir toplumun kalan yarısı da zaten yok oluşa doğru gidiyor demektir."*

Siyaset hayatı boyunca kadınları hem siyasetin hem hayatın her alanında hak ettikleri şekilde asli unsuru, temel taşıyıcısı haline getirmenin mücadelesini verdiğini kaydeden Cumhurbaşkanı Erdoğan, Cumhurbaşkanı olarak da aynı mücadeleyi sürdürdüğünü söyledi.

### "Tarihi Reformlar Gerçekleştirdik"

Toplantıya katılımının sadece bir protokol görevi gereği ya da nezaket iştiraki değil, kadınların mücadelesine verdiği samimi desteğin bir nişanesi olduğunu vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, sözlerini şöyle sürdürdü:



*"AK Parti'nin iktidara geldiği günden beri kadınlarımızın önündeki engelleri kaldırmak için tarihi reformlar gerçekleştirdik. Bunların en önemlilerinden biri, 2012 yılında çıkardığımız Ailenin Korunması ve Kadına Şiddetin Önlenmesine Dair Kanun'dur. Bu kanunun çıkması, ülkemizde şiddete maruz kalan kadınlarla ilgili gerçekten tarihi bir dönüm noktasıdır. Bakanlığımız bu çerçevede şu ana kadar şiddete uğramış 20 bin kadının davasına müdahil olarak mağdur kadınlarımızın yalnız olmadığını göstermiştir."*

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, kadına yönelik şiddetle mücadele için hazırlanan eylem planlarını hassasiyetle uyguladıklarını belirterek, şöyle devam etti:

*"Bu amaçla çeşitli kurumlarımızda yürütülen eğitim çalışmalarında yüz binlerce kamu görevlisine ve askerimize ulaşıldı. Şiddeti önleme merkezlerini,*

*kadın konukevlerini 81 ile yaygınlaştırdık. Halen 6 büyük şehrimizde uygulanan elektronik izleme sisteminin kapsamını da genişletmeyi hedefliyoruz. Aynı şekilde kadınların hak, fırsat ve imkanlardan eşit şekilde yararlanarak ekonomik ve sosyal hayattaki etkinliklerinin artırılması konusunda da çok önemli adımlar attık. Bu çerçevede inşallah yılbaşından itibaren uygulanmaya başlanacak yeni bir eylem planı hazırlandı. Erken yaşta ve zorla evlilik artık geride bırakmamız gereken bir başka önemli sorundur. Ülkemizde, günümüz şartlarında erken sayılabilecek 14, 15, 16 yaşlarındaki evlilik oranı toplam evlilikler içinde yüzde 4'lere kadar geriledi. Tabii bunda orta öğretim kademesindeki kız çocuklarımızın oranının, bakın burası çok önemli, yüzde 45'ten yüzde 83'e çıkmasının çok önemli katkısı bulunuyor. Nereden nereye geldik."*



# 2. ULUSLARARASI İŞ'TE KADIN ZİRVESİ



AK Parti Kadın Kolları Başkanlığımız, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımlarıyla, Kadına Seçme ve Seçilme Hakkını Elde Etmesinin yıl dönümünde, 5 Aralık 2017 Salı, 2. Uluslararası İş'te Kadın Zirvesi gerçekleştirildi.

ATO Kongre Merkezi'nde düzenlenen İş'te Kadın Zirvesi'ne Türkiye ve 20'ye yakın ülkeden, farklı meslek gruplarından kadınlar katıldı. Girişimci kadınların hikayelerinin anlatıldığı, bilim kadınlarının tecrübelerinin paylaşıldığı, yerel ve uluslararası platformlarda sivil toplum örgütleriyle fark yaratan kadınların ideallerini ortaya koyduğu zirvenin ortak mesajı, dünyada kadının sosyal ve ekonomik olarak güçlenmesi, etkinliğinin günden güne artması olmuştur.

Genel Merkez Kadın Kolları Başkanı Sayın Selva Çam'ın açılış konuşmalarıyla başlayan programda, 3 farklı oturumla panellerle devam edildi. İş'te Kadın Zirvesi kapsamında ayrıca farklı meslek gruplarındaki kadınlardan oluşan davetlilerin arasından seçilen 10 iş kadınına ödül verildi.

Finans sektörünün lider kadınlarından sentetik DNA üreten bilim kadınlarına, tarım tabanlı teknolojiler geliştiren kadınlardan uzay mekiği tasarlayan kadınlara, ev içi üretimini endüstrileştiren kadınlardan

yerel ve uluslararası farkındalık çalışmalarına imza atan kadın sivil toplum kuruluşlarına kadar geniş bir alanda söz sahibi olan kadın temsilciler İş'te Kadın Zirvesi kapsamında kendi hikayelerini anlatarak toplumda kadın statüsünün çok yönlü geliştirilmesine yönelik tecrübelerini paylaştılar.

Programda ayrıca engellerine rağmen hayata tutunarak başarı kazanmış farklı hayat hikayelerine sahip kadınlar da yer aldı. Bunlardan biri de doğuştan sağ eli engelli olan, emekli olduktan sonra sol eliyle hat yazmayı öğrenerek, Kur'an-ı Kerim'i 9 ay gibi kısa bir sürede tamamlayan Samiye Aksan.

**Balkanlar, Afrika, Orta Asya ve Güney Asya'dan değerli katılımcılar ile kadınların iş dünyasındaki rolü değerlendirildi,** kendi coğrafyalarındaki mevcut projeleri, tecrübeleri ve kadının statüsünün çok yönlü geliştirilmesine ilişkin uygulamaları ortak bir platformda paylaşıldı.

Konuşmasının başında Filistin'in cesur kadınlarına, Suriye'nin yüreği mahzun annelerine, Arakan'ın, Afrika'nın ve Asya'nın bütün mazlum kadınlara en derin saygılarını gönderen Cumhurbaşkanı Erdoğan, vatan, bayrak ve bağımsızlık için canlarını ortaya koyan tüm yiğit kadınlara da Allah'tan rahmet diledi.

Öğrencilerinin gözü önünde kallesçe şehit edilen öğretmen Aybüke Yalçın'ı, üniformasını oğluna emanet ederek mücadeleye koşan polis Demet Sezen ve 15 Temmuz gecesi şehit olan tüm cesur kadınları rahmetle yad eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, şehitlerin cefakar annelerine, boynu bükük eşlerine, geride bıraktıkları yetim ve öksüzlere Allah'tan sabır niyaz etti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, canlarından bir parça olarak gördükleri şehitlerin emanetlerine sahip çıkmayı sürdüreceklerini, bundan kimsenin şüphesi olmaması gerektiğini söyledi.

Bu anlamlı günde özgün bir perspektifle düzenlenen programın, kadınların sorunlarının çözümü noktasında önemli bir farkındalık oluşturacağına inandığını vurgulayan Cumhurbaşkanı Erdoğan, **"Bugün burada kendi alanında çığır açan, başarılarla imza atmış, diğer kadınlara örnek olmuş birçok misafirimiz bulunuyor. Onların hikaye ve tavsiyelerinin bilhassa gençlerimize ve girişimci kadınlara yol göstereceğini düşünüyorum. Zira her başarı hikayesi bir başka başarının müjdecisidir"** diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, kendilerini ileri demokrasinin beşiği olarak takdim eden birçok ülkeden seneler önce kadınlarına seçme seçilme hakkını vermiş bir devlet olarak gururlu olduklarını dile getirdi.

Cumhuriyetin banisi Gazi Mustafa Kemal'in bu adımı atarken neyi hedeflediğinin, gelecekte nasıl bir Türkiye tasavvuru kurduğunu da çok iyi bildiklerinin altını çizen Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti:

**"Maalesef Gazi'nin hedeflediği tablo çok uzun yıllar hayal olarak kalmış, gerçeğe de dönüşmemiştir. Bunun sebebi de Gazi Mustafa Kemal'den sonra CHP'nin genel başkanlık koltuğuna oturanlar, 1940'ların İtalya ve Almanya'sına öykünen CHP dönemi idarecileri bu ülkelerden ilham aldıkları faşizan politikaları**

*maalesef Gazi'nin ismini kullanarak millete dikte etti. Her ne kadar Türkiye'deki kadınlar 1934 yılında seçme seçilme haklarını elde etmişlerse de çok uzun süre haklarını gerçek manada alamadılar."*

## İş'te Kadın Zirvesi'nde Paylaşılacak, Türkiye'den Başarı Örnekleri

*Yerkürenin sınırlarını aşan kadın - Türkiye'nin tek uzay mimarı - Ayşe Ören*

Bilkent Üniversitesi İçmimarlık ve Çevre Tasarımı mezunu olan Ayşe tasarladığı, engellilere kolaylık sağlayan hareketli modüler mobilya sayesinde 2010 yılında Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan tekno-girişim sermaye desteği aldı. Şimdi ise uzun dönem uzay misyonlarında mekân tasarımı üzerine çalışan Türkiye'deki tek uzay mimarı. Uluslararası birçok tasarım yarışmasında ödül alan Ören, artık Deep Space Industries'in (DSI) New Worlds uzay ekibinde. 2015'te Amerika'da NASA'nın bir konferansına davet alan Ören, "Uzun dönem uzay gezilerinde uzay mimarisi" konusunda konuşma yaptı. Bundan sonraki evrede hedefinin bilime ve veriye dayalı bir uzay mekiği tasarlamak olduğunu söylüyor.

*Türk bilim kadını, ekibi ile birlikte radyasyonsuz MR geliştirdi - Doç. Dr. Elif İnce*

Nükleer fizik uzmanı Doç. Dr. Elif İnce'nin de içinde bulunduğu ekip radyasyonsuz görüntüleme cihazı geliştirdi. Mesanenin görüntülenmesi için geliştirilen cihaz Türk Patent ve Marka Kurumu'nun düzenlediği uluslararası yarışmada da altın madalyaya layık görüldü. **Çocuklarda, hamilelerde ve bebeklerde çok rahatlıkla kullanılabilen cihaz** yüksek çözünürlükte görüntü elde edebiliyor. Doç. Dr. Elif İnce, İş'te Kadın Zirvesi'nde, Türk bilim kadını olarak tecrübelerini ve bilimin ülkeye ekonomik katkısını paylaşacak.

*Göçmen gittiği Almanya'da kendi işinin patronu oldu - Aynur Özdemir Boldaz*

Tuncelili Aynur Özdemir Boldaz, 13 çocuklu bir ailenin kızı olarak 19 yaşında dil bilmeden Berlin'e gelin gitti. Temizlik işçisi olarak başladığı kariyerinde, girişimcilik dâhil birçok konuda eğitim aldı ve kendi işini kurdu. Şimdi Almanya'da Türk girişimci iş kadını olarak 116, Türkiye'de



87 kişi istihdam eden 3 şirketi var. **Türk bilim tarihine imza atacak bir buluş sentetik DNA - Pınar Akalın**

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın da desteği ile DNA teknolojileri üzerine ekibiyle birlikte çalışmalar yapan Pınar Akalın, 2009'da Türkiye'nin ilk yüksek çapta sentetik DNA üreten şirketini kurdu. İstanbul Teknik Üniversitesi Teknoloji Geliştirme Bölgesi'nde kurduğu Sentromer DNA Teknolojileri isimli şirketinde sentetik DNA ürünlerinin yanı sıra genetik test kitleri geliştiren Akalın, gıdalarda bulunan organizmaların genlerini hedef alarak istenmeyen gıda maddelerini ya da hastalıkların kaynağını saptıyor.

## İş'te Kadın Zirvesi'nde Paylaşılacak Dünya'dan Başarı Örnekleri

*Zor şartlarda girişimci bir kadın - Saida Neghza - Cezayir*

Saide Neghza, 10 yaşındayken babasının lokantasında çalışmaya başlayarak iş hayatına atıldı. 16 yaşında evlenen Neghza,

1992-1999 arasında yaşanan terör olaylarına rağmen kahve kavurma şirketi sahibi olmayı başardı. 2000 yılında inşaat işlerine adımını atan Neghza, bugün SORALCOF İnşaat Firmasının Genel Müdürü. Ayrıca iki taş ocağı bir de mermer ocağı işletiyor.

*Sudanlı kadınların sorunlarını literatüre taşıyan bir akademisyen - Aida Wardani Abdelzahir Ahmed - Sudan*

Yüksek lisansını Afrika Üniversitesi Kadın Çalışmalarında tamamlayan Aida Wardani Abdelzahir Ahmed 2009 yılından bu yana Marouf İnsan Hakları Eğitim Merkezi'nde Kadının Güçlendirilmesi Departmanında Daire Başkanı olarak görev yapıyor. Sudan'da kadın eğitiminde ve kadınların kalkınmasında STK'ların rolü, uluslararası insan hakları hukuku kapsamında insani yardım kuruluşu çalışanlarının korunması gibi alanlarda çeşitli araştırmaları bulunuyor. Aida Wardani, İş'te Kadın Zirvesi programında 'sivil toplum örgütlerinde kadın dayanışması' konusunda tecrübelerini paylaşacak.



# ENGELLERİ AŞANLAR 2017



Sosyal Politikalar Başkanlığı tarafından 3 Aralık Dünya Engelliler Günü kapsamında düzenlenen “Engelleri Aşanlar 2017” programında; spor, sanat ve eğitim başta olmak üzere farklı alanlarda örnek başarılarına imza atan engellilere ödülleri takdim edildi.

Genel Merkez’de düzenlenen programa Genel Başkanımız ve Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Genel Başkan Yardımcısı Öznur Çalık, MYK Üyeleri, Milletvekilleri, Engelli STK Temsilcileri, 81

İl EKM Başkanları, Ampute Futbol Milli Takımı sporcuları ile çok sayıda davetli katıldı.

## Çalık, “Amacımız Engellilerin Başarı ve Azim Dolu Hikayelerini İnsanlıkla Buluşturmak”

Bu yıl ilki gerçekleşen programın amacı-

nın, “*gayret ve metanetleriyle insanlığa ilham kaynağı olan engelli bireylerin başarı ve azim dolu hikâyelerini insanlıkla buluşturmak*” olduğunu belirten Çalık, konuşmasında AK Parti’nin sosyal politika anlayışının “*İnsanı yaşat ki devlet yaşasın*” ilkesinin ürünü, “*Yaradılanı Yaradan’dan ötürü sevmek*”nin mahsulü, “*Gönüller Yapmak*” maksadının tezahürü olduğuna işaret etti.

Çalık, “*Diledik ki; spordan sanata, eğitilden bilime ve iş dünyasına kadar, her alanda örnek başarılar sergileyen engelli kardeşlerimizin, engelsiz hikâyeleri yolumuza ışık tutsun. Tam 15 yıldır, vatandaşlarımız için her ne yaptıysak, bunları “hakkı teslim” olarak gördük. AK Parti’nin politikası “engelliler için, engelsiz bir hayat inşa etmek”tir. Bu zorlu fakat bir o kadar da mukaddes isteği, boynumuza borç, sırtımıza vebal bildik. Bundan sonra da öyle olacak*” diye konuştu.

**Engellilerin sahne gösterisi renkli görüntüler oluşturdu**

Cumhurbaşkanı Erdoğan’ın salondaki yerini almasının ardından engelliler tarafından “Engelleri Aşanlar Sahne Gösterisi” sunuldu.



Engelli dansçı Dergin Tokmak'ın akrobatik gösterisinin ardından, Milli Eğitim Vakıf Gökkuşluğu İlköğretim Okulu'nda eğitim gören engelli çocuklardan oluşan SERÇEV Korosu "**Engelleri Aşalım**" şarkısını seslendirdi.

## Erdoğan, "Engelliler Rabbimizin sınamasıdır, bağışlanma vesilesidir"

Salonda bulunan her biri bir zafer hikâyesi olan engellileri mücadeleleri ve kararlılıkları dolayısıyla tebrik ederek engelli bireylerin hikâyesinin bir anlamda Türkiye'nin de hikâyesi olduğunu anlatan Cumhurbaşkanı Erdoğan, şunları kaydetti:

**"Bir söz vardır, 'Kendisi himmete muhtaç dede, nerede kaldı gayrıya himmet ede.' Türkiye, devleti, milleti, kurumlarıyla öylesine sıkıntılı günler yaşadı ki bu süreçten engelli kardeşlerimiz de payını aldı. Geçtiğimiz 15 yılda ülkemize her alanda olduğu gibi engellilerimizin sorunlarının çözümü konusunda da adeta çağ atlattık. Türkiye'ye sosyal devlet olma yolunda katettirdiğimiz mesafenin en önemli motivasyon kaynağı inancımızdır. Bizim inancımızda engelliler Rabbimizin bir imtihan vesilesidir, sınamasıdır, bağışlanma vesilesidir."**

Geçen 15 yıl içinde önce insan diyerek, iyilikte ve hayırda yarışmanın faziletine inanarak, adeta ilmek ilmek örerek bir sosyal devlet inşa ettiklerini dile getiren Erdoğan, engelli olmanın dört duvar arasına hapsedilmek, ailesine ve topluma yük olmak anlamına gelmediğine dikkati çekerek, **"Önemli olan engelli kardeşlerimize bu fırsatı tanımaktır. Türkiye engellilerini hayatın dışında tutacak, dört duvara hapsedecek kadar müsrif bir ülke değildir, olamaz. Bizim 80 milyon vatandaşımızın her biri gibi engellilerimizin de katkısına ihtiyacımız bulunuyor"** diye konuştu.

### "Engelleri Aşanlar" Ödüllendirildi

İlk defa bu yıl gerçekleşen program kapsamında engelli milletvekillerinden oluşan jüri üyeleri tarafından; eğitim, spor, müzik, kültür-sanat, yenilikçilik, sosyal sorumluluk, erişilebilirlik, engel tanımayan sivil toplum, jüri özel ödülü başlıkları altında 2017 yılında başarı gösteren kişi ve kurumlara ödülleri Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından takdim edildi.

Eğitim alanında ödüllere Boğaziçi Üniversitesi Eğitim Fakültesinden birincilikle



mezun olan görme engelli Şeyma Sevim Saleh, Muğla Sıtkı Koçman Üniversitesi Turizm Fakültesi Dekan Vekili Prof. Dr. Ozan Bahar, Okul Müdürü ortopedik engelli Özlem Atik ve görme engelli hafız Yusuf Yavuz layık görüldü.

Spor alanında ödüller ise 2017 yılında Paralimpik Atıcılık Dünya Kupası Birincisi olan Ayşegül Pehlivan, Avrupa 2'ncisi Türkiye Kadın Golbol Milli Takımı ve Avrupa Şampiyonu olan Ampute Futbol Milli Takımına verildi.

Müzik alanında ödül, "**Beykoz'un Mozartı**" lakabıyla bilinen otizmli genç Yunus Yazar'a verilirken; Kültür-sanat alanında ödüller ise Bağcılar Belediyesi bünyesinde sahne alan ve engelli oyuncuların yer aldığı Martısız Ada tiyatro grubu, doğuştan görme engelli ressam Eşref Armağan ve engelli dansçı Dergin Tokmak'a verildi.

Yenilikçilik ödülünü, görme engelli bireyle-



re kıyafet seçiminde yardımcı olan mobil uygulamayı geliştiren LCW Waikiki firması, Sosyal Sorumluluk Ödülü'nü Turkcell, Erişilebilirlik Ödülü'nü de Türk Hava Yolları aldı. Engel Tanımayan Sivil Toplum Ödülü'ne ise Serebral Palsili Çocuklar Derneği (SERÇEV) layık görüldü.

Jüri özel Ödülüne ise bedensel engelli Dijital Yaşam Koçu Ümithan Yılmaz ve Birsan Başar layık görüldü.

SERÇEV Korosunun engelli miniklerinin performans sergilediği, Konya Büyükşehir Belediyesi Özel Gençler Mehteran Takımı'nın da Fetih Marşı ve 15 Temmuz Demokrasi Marşı'nı seslendirdiği program renkli görüntülere sahne oldu. Etkinlikte ayrıca doğuştan görme engelli ressam Eşref Armağan'ın yağlıboya resimlerinden oluşan sergisi de gezildi.

# SAFİNAZ YAŞAR



Uşak İl Kadın Kolları Yerel Yönetimler birim Başkanımız Safinaz Yaşar, Uşak merkezde oturmaktadır 1 kız 2 erkek evladı ve torunları hatta torunlarının çocukları olan Safinaz hanım teşkilatımızın kuruluşundan bu yana partimizde görev yapmaktadır.

Hastalığına rağmen ve ayakları tutmamasına rağmen 15 Temmuz hain Darbe Girişiminde Parti binasına ilk gelenler arasında yer alan Safinaz hanım elinde bayraklar ve dilinde tekbirlerle hükümet meydanına yürümüştür. Nöbetlerde hiç fire vermeden bekleyen safinaz Hanım sabah namazlarına kadar meydanlarda beklemiştir.

Safinaz Hanım ve eşi Asım bey mahallelerinde sevilen sayılan insanlardır. Kimi zaman broşür dağıtarak kimi zaman bayraklarla dolaşırlar. Her zaman en ön safta yer alırlar. Yaş olarak 70'e merdiven dayasa da kadın kolları arasında en dinç ve çalışkan hanım olarak adlandırılır.

1973'de Almanya'ya gidip 1984 senesinde

Almanya'dan kesin dönüş yapmış. Refah partisinin çeşitli kademesinde çalışan Safinaz Yaşar mahalle mahalle sokak sokak çalışmaya başlamış ve 2002 yılından bu yana partide görev yapmaktadır.

Ülkenin bekası için siyasete katıldığını belirten Safinaz Hanım; AK Parti kurulduğu dönemde siyasette teşkilatlarda yeniden görev almaya başlamış. Parti kapatmalarına karşı bilfiil çalışmayı tercih eden Safinaz Hanım, Cumhurbaşkanımız ile yol arkadaşlığı yapmak ve geleceğe bir nebze katkıda bulunmanın çok önemli olduğunu ifade etmektedir.

*Evde çocukların seni bekliyor...*

Kadının siyaset yapmasının çok zor olduğunu şöyle ifade ediyor: **'Eve geliyorsun çocuklar bekliyor ama ülkem için bunun farkındaydım ve en büyük destekçim de eşimdir.'**

Eşinin de Merkez ilçede görev yaptığı zamanlar gece gündüz gidebildiğini ama

çocuklarına bazen zaman ayıramadığını biraz üzülerek ifade etmektedir.

**'Bana siyasete girmek artılar da kazandırdı. Bir sürü yeni insan tanıdım bazen bir kapıya gidiyorsun birinin derdine ortak oluyorsun bütün yorgunluğun gidiyor.'**

Milletvekilleri seçimleri öncesinde dizinden ameliyat olmuş fakat doktorların yorulmaman gerek demesine rağmen seçimde aktif olarak çalışmaya devam etmiş Safinaz Hanım ve seçim sonrasında tekrar ameliyat olmak zorunda kalmış. 'Hiç pişman oldunuz mu?' diye sorulduğunda ise; **'Bugün olsa yine çıkarım, yine sokak sokak çalışırım...'** cevabını alıyoruz.

**'Bu davanın içinde her gün yeni umutlarla uyanıyorum. Çok zorluklardan geçtik ancak milyonlara umut olduk. Cumhurbaşkanımızın başkanlığında 2023 hedeflerine ulaşmak için 2019 da zorlu bir süreç bizi bekliyor. Çok çalışmamız lazım.'**



# GÖNÜL ALMADAN OY ALINMAZ



Kilis 6. Olağan Merkez İlçe Kongresi Alaeddin Yavaşca Kültür Merkezi'nde büyük coşkuyla gerçekleştirildi. Seçim işlerinden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Sorgun, "Kongrelerdeki birlik, beraberlik ve kardeşliğe" dikkat çekti.

Sorgun "Önümüzdeki süreçte daha çok tevazu gösterip, daha çok gönüle dokunacağız, aynı zamanda daha da gayretli olacağız. Gönül almadan oy alınmaz" dedi

**"Bu Bir Dava, Bu Davanın Gayesi Hak Rızası, Halk Hizmetidir"**

AK Parti'de kongre süreçlerinin devam ettiğini ve kongrelerin Türkiye'nin her bölgesinde bayram havasında geçtiğini söyleyen Genel Başkan Yardımcısı Sorgun "AK Parti sadece siyasi bir parti, sadece siyasi bir hareketten ibaret değildir. Bu aynı zamanda bir davanın adıdır. Bu davanın gayesi HAKK'ın rızası ve HALK'ın hizmetidir. Kurulduğu günden bu yana liderimiz Genel Başkanımız, Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın önderliğinde girdiği her seçimden zafer-

le çıkan Partimizin başarısının ardındaki sırda budur. Türkiye'nin bir çok farklı bölgesine gittim. Bugün buradaki birlik, beraberlik, kardeşlik havası oralarda da vardı. Dahası her kongremiz bayram havasında geçmektedir. Görevi devreden arkadaşlarımızla, devralan arkadaşlarımız kucaklaşıyorlar. Görevi devreden arkadaşlarımızın sadece resmi olarak görevi bitiyor. Ama bu davadaki hizmet görevi bitmiyor. Çalışmaya devam ediyor" diye konuştu.

**"Tasfiye Değil, Takviye Sürecindeyiz"**

AK Parti'nin bu kongrelerden daha da güçlenerek çıktığının altını çizen Sorgun "Bu kongreler asla bir tasfiye süreci değildir. Aksine bir takviye sürecidir. Bu kongrelerle yapılan, yorulan, yıpranan arkadaşlarımızla daha dinamik, daha enerjik arkadaşlarımız arasındaki görev değişimidir. Kongrelerin ardından ilk günkü aşkla çalışmalarımıza devam edeceğiz. Çalışmalarımızın ana teması daha çok tevazu, daha çok gayret olacaktır. Daha çok gönüle dokunacağız, gönül alacağız, zira gönül almadan oy alamazsınız" dedi.

**"Türkiye Güçlü Olmak Zorunda"**

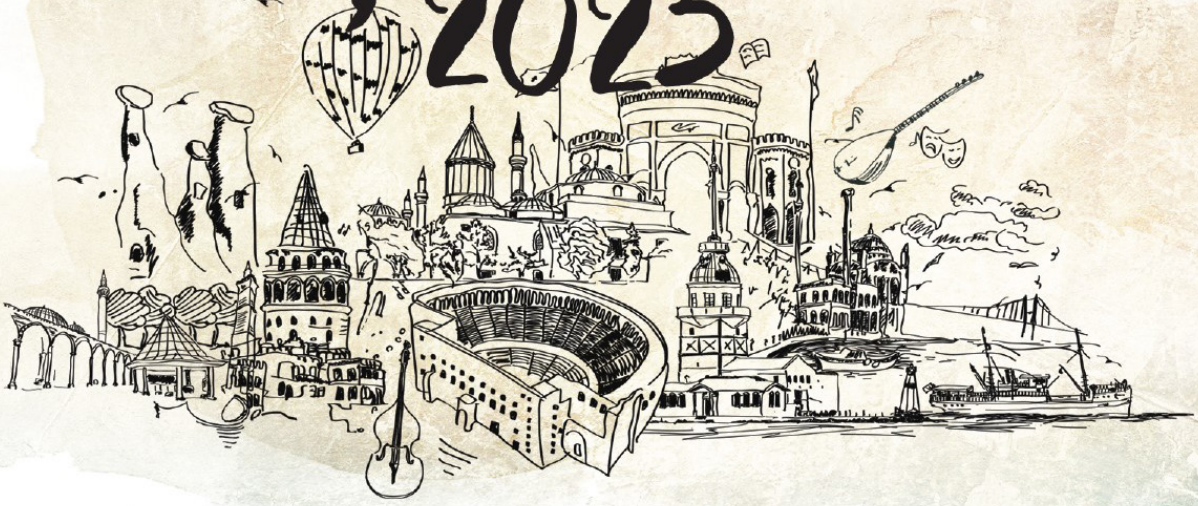
Türkiye'nin önünde çok kritik günlerin olduğunu dile getiren Genel Başkan Yardımcısı Sorgun "2019'da çok kritik seçimler olacak. Hiçbir seçim önemsiz değildir. Ancak coğrafyamızda ve dünyada yaşananlara baktığımız zaman 2019'daki seçimlerin, siyasi partilerin yarıştığı seçimlerden çok daha ötesi olduğunu görebiliriz. Türkiye lideriyle, hükümetiyle çok güçlü olmak zorunda. Suriye ve Irak'ta yaşananlar ortada. Bugün Türkiye dimdik ayakta ise başta Genel Başkanımız Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın cesur ve dik duruşu ve Devletimizin güçlü olmasındandır" şeklinde konuştu.

Kilis Alaeddin Yavaşca Kültür Merkezi'nde gerçekleştirilen Kilis 6. Olağan Merkez İlçe Kongresi'nde Neşet Yıldırım yeniden başkan seçildi. Kongreye Sağlık Bakanı Ahmet Demircan, AK Parti Kilis Milletvekilleri Reşit Polat, Hilmi Dülger, Belediye Başkanı Hasan Kara, İl Başkanı İzzet Toprak, ilçe belediye başkanları ve çok sayıda partili katıldı.



AK PARTİ

# Şehrim 2023



## Çevre, Şehir ve Kültür Başkanlığı

### 'ŞEHİRİM 2023' BAŞLIYOR!

AK Parti Çevre, Şehir ve Kültürden sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Samsun Milletvekili Çiğdem Karaaslan, 2017 yılı içerisinde altyapısını oluşturdukları ve 'Katılımcı bir modelle şehirlerimizin vizyonunu çizeceğimiz proje' olarak tanımladığı 'Şehrim 2023' projesinin ikinci etabı olan saha çalışmalarının ocak ayı itibarıyla başlayacağını açıkladı.

'Kentsel dönüşüm, tarihi dokunun ihyası, çevre sorunları, kültür politikaları, açık yeşil alan sistemleri ve koruma politikaları' gibi Proje Yürütme Kurulu tarafından belirlenen 10 farklı konunun uzmanları ile değerlendirildiği çalıştaylar dizisinin yılsonunda tamamlanacağını söyleyen Karaaslan, 'Şehrin paydaşlarıyla bir araya

geleceğiz, aynı zamanda halka da nasıl bir şehir vizyonu istediklerini soracağız.' dedi.

### ANAHTAR PROJE

Genel Başkan Yardımcısı Karaaslan 'Küresel ölçek de artık ülkelerin değil, şehirlerin birbirleriyle yarıştıklarını biliyoruz. Bu yarışın içinde olabilmek için, şehirlerin hangi yönleriyle ön plana çıkması gerektiğini araştırıyoruz. Bu ikisini birleştirebilecek yeni bir mimari dile, yeni bir bakış açısına ihtiyacımız var. Bu nedenle 'Şehrim 2023' projesi Türkiye'nin gelecek planları açısından anahtar konumundadır' dedi.

### YOL HARİTASI OLACAK

Karaaslan, 81 ilin röntgeninin çekileceği ve her şehrin birikimini değerlendirerek vizyonunu ortaya çıkaracak 'Şehrim 2023'

projesi kapsamında gerçekleştirilecek saha çalışmalarının ve masa başı toplantılarının bir envanter araştırması olmadığını, yapılan tespitlerle bir yol haritası belirleneceğini vurguladı.

### ŞEHİRİ SAHIPLENMİŞ HERKES PROJE ORTAGIMIZDIR

'Şehir yaşamın kendisidir ve gencinden yaşlısına, sivil toplum kuruluşlarından kamu kurumlarına kadar şehrinin sorununu sahiplenmiş ve şehre dair çözüm üretmek, şehri için katkıda bulunmak isteyen herkesin proje ortağı' olduğunu kaydeden Çiğdem Karaaslan '81 ildeki paydaşlarla bir araya gelerek olmazsa olmazları konuşacağız ve şehir meydanlarında oluşturacağımız noktalarda uygulayacağımız anketlerle halkımızın sürece dâhil edilmesini sağlayacağız' dedi.

# MİKRO EKONOMİDEN, MAKRO EKONOMİYE GÜÇLÜ ŞEHİRLER, GÜÇLÜ TÜRKİYE



AK Parti Ekonomi İşler Başkanlığı Türkiye'nin tamamında ekonominin nabzını tutmak için 24 Kasım'da Şehirlerin Ekonomik Beklentileri (ŞEB) Forumu'nu başlattı. AK Parti Ekonomi İşler Başkanlığı tarafından 81 ilde gerçekleştirilecek olan "Şehirlerin Ekonomik Beklentileri Forumu" projesi Bingöl, Zonguldak ve Kırşehir'de eş zamanlı olarak başladı. Projenin Elazığ'daki toplantısına AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Cevdet Yılmaz katıldı.

Türkiye'nin büyük bir ülke olduğunu belirten AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Cevdet Yılmaz, "Dünyada makro bir ekonomik planımız var. Türkiye'nin makro ekonomik şartları ile ilgili çalışmalar yapıyoruz. Bir taraftan ortak ekonomik gündemimiz diğer taraftan da büyük ülkemizin her yöresinin kendine özgü ekonomik şartları ve beklentileri var. Biz AK Parti olarak sadece makro ekonomi ile değil mikro ekonomi ile de ilgilenmek bakımından bu çalışmayı başlatmış bulunuyoruz. Yörelerimizin kendi gündemlerini, ekonomik beklentilerini tek tek almak istiyoruz. Böylece makro ve mikro ekonomiyi birleştirdiğimiz zaman ekonomik performansımızın da 2023 perspektifinde arzu ettiğimiz

noktaya ulaşacağına inanıyoruz" dedi.

## "15 Yılda Ekonomimizi 3 Kattan Fazla Büyüttük"

AK Parti hükümeti olarak ekonomiye öncelik verildiğini dile getiren Yılmaz, şunları söyledi: "Siyasetin odağında insan vardır. İnsan odaklı siyaset anlayışına sahibiz. İnsanın müreffeh yaşaması için ekonominin çok önemli olduğunu biliyoruz. Ekonomi iyi değilse 1990'lı yıllardaki Türkiye manzaraları yaşanır. 2001 krizleri gibi Türkiye'nin geçmişte yaşadığı sıkıntılar yaşanır. AK Parti son 15 yılda ülke ekonomimizi 3 kattan daha fazla büyüttü. Bunu da adil bir şekilde paylaşmanın gayreti içinde oldu. Bugünde küresel düzeyde ekonomiye birinci önceliği veriyoruz."

## "Siyasetimizin Rotasını Millet Çizer"

"Şehirlerin Ekonomik Beklentileri Forumu" projesinin AK Parti'nin siyaset anlayışını yansıttığını aktaran Yılmaz, "Bizim siyasetimizin odağında milletin

talep ve beklentileri var. Bizim siyasetimizin rotasını millet çizer. Aksi takdirde başarılı olmamız mümkün değil" dedi. Yapılmakta olan bu çalışmanın ekonomi alanındaki genel zihniyetin bir yansıması olduğunu belirten Yılmaz, "Bizim temel felsefemiz vatandaşın ne istediğini iyi tespit etmektir. Vatandaşımızın genel kanaatinin faydalı, doğru olduğuna inanıyoruz" şeklinde konuştu.

Şehirlerin ekonomik beklentilerini 3 farklı kanalla tespit edeceklerini vurgulayan Yılmaz, "Birinci kanal halkın bizzat kendisidir. Bu yaptığımız çalışmayı anketler kanalıyla halkımızın geneli ile yürüteceğiz. Anketlere halkın verdiği cevaplarla illerimizin talep ve beklentilerini bizzat halktan almış olacağız. İkinci ise teşkilatımız ile yaptığımız toplantılardır. Teşkilatımız kanalıyla siyaseten önemli ekonomik konuları dinleyerek almış olacağız" dedi. Üçüncü kanalda ise; STK'lar, üniversite ve iş dünyasının görüşlerinin alınarak sonuç üretileceğini belirten Yılmaz, "Bu 3 kanaldan gelen bilgileri genel merkezimizde bir araya getireceğiz. Daha sonra illerimiz ile ilgili öncelikleri gündeme getirmiş olacağız" diye konuştu.

# TBMM PARLAMENTERLER FUTBOL TAKIMI ŞAMPİYON OLDU



Uluslararası Parlamenterler Arası Futbol Turnuvası'nda Romanya Parlamento takımını 2-1'lik skorla mağlup eden TBMM Parlamenterler futbol Takımı şampiyon oldu.

Uluslararası Parlamenterler Arası Futbol Turnuvası Antalya'nın Serik İlçesi'nde gerçekleşti. Turnuvaya Türkiye, Gürcistan, Macaristan, Polonya, Romanya ve Ukrayna parlamenterlerinden oluşan takımlar katıldı.

Genel Sekreter ve Ankara Milletvekili Fatih Şahin'in kaptanlık yaptığı final karşılaşmasında, TBMM Parlamenterler futbol takımı ile Rumen parlamenterlerin oluşturduğu takım karşı karşıya geldi. Konuk ekibi 2-1'lik skorla mağlup eden TBMM Parlamenterler Futbol Takımı, turnuvanın şampiyonu oldu.

Turnuvanın ilk günü TBMM Parlamenterler Futbol Takımı, Polonya Parlamenterler Takımı'yla oynadığı karşılaşmadan 2-2'lik beraberlikle ayrıldı. Polonya takımında bir dönem Galatasaray'da futbol oynayan Roman Kosecki de forma giydi.

Turnuvada TBMM Parlamenterler Futbol

Takımı, günün ikinci maçında Macaristan Parlamenterler Futbol Takımı ile karşı karşıya geldi. Macaristan Parlamenterler takımı'yla oynadığı karşılaşmadan 2-0'lık galibiyetle ayrılan TBMM Parlamenterler Futbol Takımı finale kaldı.

Turnuvanın son gününde oynanan final karşılaşmasında, TBMM Parlamenterler Futbol Takımı ile Rumen parlamenterlerin oluşturduğu takım karşı karşıya geldi.

Genel Sekreter Fatih Şahin'in kaptanlık yaptığı final maçında TBMM Parlamenterler Futbol Takımı, Romanya Parlamento takımını 2-1'lik skorla mağlup ederek turnuvanın şampiyonu oldu.

Romanya takımının başında bir dönem Samsunspor ve Gaziantepspor da antrenörlük yapan Gheorghe Multescu teknik direktör olarak sahaya çıktı. Günün diğer maçında ise Polonya ve Ukrayna karşılaştı. Ukrayna'yı 2-1 yenen Polonya, turnuvada 3'üncülüğü elde ederken, Ukrayna ise 4'üncü oldu. Turnuvada Gürcistan 5, Macaristan ise 6'ncı sırayı elde etti.

**"Ülkelerimizin Gençliğine Örnek Olmaya Çalışıyoruz"**

Uluslararası Parlamenterler Arası Futbol Turnuvası hakkında değerlendirmelerde bulunan Genel Sekreter Fatih Şahin, turnuva vesilesiyle misafir parlamenterlerle iyi ilişkiler geliştirdiklerini ve parlamenter diplomasiye katkı sunmaya çalıştıklarını ifade etti. Spor yapmanın önemini altını çizen Şahin, şunları kaydetti:

*"Antalya'da bugün, hem iklim olarak hem dostluk açısından çok güzel bir hava var. Misafirlerimiz Antalya'mıza sağ salım geldiler. Onları Türk misafirperverliğine yakışır bir şekilde karşıladık. Polonya, Ukrayna, Macaristan ve Gürcistan bu hafta sonu bizlerle birlikte olacaklar."*

*"Sporun birleştirici gücünü yakışır bir şekilde burada bir kez daha göstermek ve ülkelerimize yaymak istiyoruz. Bizler siyasetçiler olarak çok yoğun mesailerle çalışıyoruz. Ancak fırsat buldukça spor da yapmaya çalışıyoruz. Parlamenterler spor kulübümüzün bir futbol takımı var. Fırsat buldukça kendi içimizde antrenmanlar yapıyoruz. Yılda birkaç kez de böyle uluslararası organizasyonlar gerçekleştiriyoruz. Bir taraftan misafir parlamenterlerimizle iyi ilişkilerimizi geliştiriyoruz, parlamenter diplomasiye katkı sunmaya çalışıyoruz. Diğer taraftan da ülkelerimizin gençliğine örnek olmaya çalışıyoruz. Ne kadar yoğun çalışırsak çalışalım, spor yapmanın önemini altını burada çizmeye çalışıyoruz."*



# BİTLİS TANITIM GÜNLERİ'NDE DEMİRÖZ'DEN ÖNEMLİ MESAJLAR



AK Parti Mali İdari İşler Başkanı ve Bitlis Milletvekili Vedat Demiröz, 30 Kasım-03 Aralık tarihlerinde İstanbul Maltepe Etkinlik Alanı'nda düzenlenen 3. Bitlis Tanıtım Günleri'ni değerlendirdi.

Demiröz, *"Yerli ve yabancı çok sayıda insanın katılımıyla gerçekleşen etkinlik, güzel Bitlisimizi daha geniş kitlelere tanıtmaya imkanı sağladı. Emegi geçen herkese teşekkür ederim"* dedi.

## MÜZE KENT BİTLİS

Demiröz; yaptığı açıklamada, **"Müze Kent Bitlis İstanbul'a Taşınıyor"** sloganıyla duyurulan etkinliğin, Bitlis'in tarihi, kültürel ve coğrafi güzelliklerinin tanıtılması bakımından büyük bir fırsat sunduğunu belirtti. Tanıtım günlerinin sadece Bitlis'e değil, bütün Doğu Anadolu'ya yönelik ön yargıların ortadan kaldırılmasına ve bölgeye il-

ginin daha da artmasına katkı sağladığını kaydeden Demiröz, son yıllarda yapılan yatırımlar ve tanıtım faaliyetleriyle bölgenin zenginliklerinin ortaya çıkarılmasında çok yol katedildiğini vurguladı.

## "Bu Etkinlikler Kardeşliğimizi Pekiştiriyor"

Bu etkinliklerin en önemli özelliğinin birlik ve beraberliğimizi pekiştirmek olduğuna dikkat çeken Demiröz: *"Son günlerde ülkemiz üzerine oynanmaya çalışılan oyunların hepimiz farkındayız. Ama kriz tellalları boşuna heveslenmesin. Allah'ın izniyle hiç kimsenin gücü bizim kardeşliğimizi bozmaya yetmez. Ama işçisiyle işvereniyle, memuruyla emek-*

*lisiyle devletimize güvenmekten, ülkemizin, insanımızın potansiyeline inandırmaktan asla vazgeçmeyeceğiz"* dedi.

Mazlumların umudu olan Türkiye'nin içine kapanma, yorulma, mola verme lüksü olmayacağını hatırlatan Demiröz *"Bu yüzden mücadelemizi sürdüreceğiz, kardeşliğimizi pekiştirip, Türkiye'yi daha güçlü kılmak için gece gündüz çalışacağız"* ifadelerini kullandı.

Bitlis'te bugün birlik beraberlik ve huzurun olduğuna dikkat çeken Demiröz: *"Tanıtım günlerimizin her aşamasında katkısı olan Valimiz, Belediye Başkanımız, kaymakamlarımız, STK'lar ile tam bir uyum ve ahenk içinde çalışıyor. Bundan gurur duyuyoruz. Allah bu birliğimizi ve dirliğimizi daim eylesin"* dedi.

# GENÇLİK KOLLARI MEDENİYETİMİZİN KEŞFİ PROJESİ İLE KUDÜS'TE



**AK PARTİ GENÇLİK KOLLARI, “MEDENİYETİMİZİN KEŞFİ” ADIYLA TARİHİ VE KÜLTÜREL ZİYARETLERİ İÇEREN PROGRAMLAR GERÇEKLEŞTİRMEK AMACIYLA ÇALIŞMALARA BAŞLADI. BU KAPSAMDA ZİYARET YERİ “KUDÜS” OLARAK BELİRLENDİ.**

AK Parti Gençlik Kolları'nın üst düzey kadrosunun ve genç milletvekilleri İsmail Emrah Karayel ile İshak Gazel'in katılımıyla “Medeniyetimizin Keşfi” projesi kapsamında ilk ziyaret Kudüs'e gerçekleştirildi.

Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdo-

ğan'ın 25 Temmuz 2017'de gurup toplantısında yaptığı konuşmada “İmkani olan herkes Kudüs'ü, Mescid-i Aksa'yı ziyaret etsin.” Cümleleriyle yaptığı çağrının ardından AK Parti Gençlik Kolları “Medeniyetimizin Keşfi” programı dahilinde harekete geçti.

AK Parti Gençlik Kollarının “Medeniyetimizin Keşfi” projesi ile duyurduğu “Gençler Kudüs'e Gidiyor” programının ilki gerçekleştirildi. Bu program kapsamında 2 gün boyunca yapılan tüm ziyaretlerde Kudüs'ün Türkiye için önemi anlatıldı.



**AK PARTİ**



# ENGELLERİ AŞANLAR

2017

